Comité Français Butane Propane

CFBP *infos*

La diffusion de « CFBP infos » est réservée aux adhérents du CFBP

Avril 2017 N° 150

SOMMAIRE

1- STATISTIQUES Pages 1-5
- Données climatiques
- Chiffres-clés
- Ventes de GPL en France
- Installations neuves propane
- Ventes de véhicules particuliers
- Baromètre du GPL carburant
- Connexions au site cfbp.fr

2- ACTUALITÉS Pages 6-16
- Qualité de l'air (p.6)
- Élection présidentielle 2017 – Environnement, énergies : comparateur des programmes (p.9)

3- AGENDA Page 17

4 - DANS LES MÉDIAS ! Pages 18-37
- « Les voitures roulant au gaz tentent timidement de trouver leur voie » - Le Monde Economie & Entreprise (p.19)
- « Sondage – Seriez-vous prêt à acheter une voiture GPL ? » - Caradisiac.com (p.20)
- « Du gaz pour réduire la pollution automobile » - France Info (p.23)
- « Le gaz de pétrole liquéfié, un carburant aux nombreux avantages » - RTL (p.25)
- « Le paradoxe d'un GPL écologique, peu cher... et délaissé » - Le Journal de Saône & Loire (p.29)
- « Des affiches « Bienvenue au GPL » à l'entrée des parkings » - Le Journal de Saône & Loire (p.31)
- « Le gaz de ville à la campagne : c'est possible, la preuve ! » - La Voix du Nord (p.32)
- « FIAT remet les gaz » - Auto Plus (p.35)
- Interview : Jim & Yanis, instigateurs du Projet Youth ID, interviewés dans le 19/20 de France 3 Bretagne

1 STATISTIQUES (mars 2017)

DONNÉES CLIMATIQUES

	Mars 2016	Mars 2017	Variation 2017/2016
Température moyenne	7,5 °C	10,7 °C	+ 3,2 °C
Nombre de jours ouvrés	22	23	+ 1
Degrés-jours du mois	292,3	192,8	- 34,0 %
Coefficient de rigueur	1,117	0,737	- 34, 0 %
Degrés-jours cumulés	911,9	900,8	- 1,2 %

Source : CPDP – Comité professionnel du pétrole (Bulletin mensuel)

Chiffres-clés des GPL pour mars 2017

> Total Ventes « vrac » mars 2017 *vs* mars 2016 : - 8,2%

> Total Ventes « conditionné » mars 2017 *vs* mars 2016 : - 6,4%

> Total Ventes « GPL carburant stations » mars 2017 *vs* mars 2016 : -15,1%

VENTES DE GPL EN FRANCE (en tonnes) : adhérents du CFBP - mars 2017

	MOIS			CUMUL ANNÉE		
	Mars-2017	Mars -2016	Variation	Mars -2017	Mars -2016	Variation
BUTANE						
conditionné	19 674	21 511	-8,5%	61 325	61 923	-1,0%
vrac	3 039	3 806	-20,2%	8 392	10 404	-19,3%
s/total Butane	22 713	25 317	-10,3%	69 717	72 327	-3,6%
conditionné	10 025	10 736	-6,6%	29 729	28 438	4,5%
Condi/carburant	5 772	5 641	2,3%	15 674	15 265	2,7%
s/total conditionné	15 797	16 377	-3,5%	45 403	43 703	3,9%
Vrac carburant	2 808	2 755	1,9%	7 683	7 652	0,4%
Vrac 0/6 T	65 162	72 511	-10,1%	241 746	208 818	15,8%
Vrac 6/12 T	11 692	14 878	-21,4%	45 702	44 311	3,1%
Vrac 12/80 T	19 236	23 378	-17,7%	74 064	69 309	6,9%
Vrac 0/80 T	96 090	110 767	-13,3%	361 512	322 438	12,1%
Vrac > 80 T	20 924	22 717	-7,9%	69 284	66 583	4,1%
Réseau canalisé	12 813	7 769	64,9%	30 302	25 765	17,6%
Sous-total vrac	132 635	144 008	-7,9%	468 781	422 438	11,0%
Sous-total propane	148 432	160 385	-7,5%	514 184	466 141	10,3%
GPLc / Stations	5 343	6 295	-15,1%	15 776	16 986	-7,1%
Total conditionné	35 471	37 888	-6,4%	106 728	105 626	1,0%
Total vrac	135 674	147 814	-8,2%	477 173	432 842	10,2%
TOTAL	176 488	191 997	-8,1%	599 677	555 454	8,0%
Dont carburant	*13 923*	*14 691*	*-5,2%*	*39 133*	*39 903*	*-1,9%*

INSTALLATIONS NEUVES GAZ PROPANE - mars 2017

RÉGIONS	MOIS			CUMUL ANNÉE		
	Mars 2017	Mars 2016	variation	Mars 2017	Mars 2016	variation
Bretagne	25	31	- 19%	98	97	+ 1%
Centre	48	29	+ 66%	90	72	+ 25%
Corse	1	3	- 67%	4	16	- 75%
Ile de France	6	18	- 67%	40	50	- 20%
Pays de Loire	63	60	+ 5%	131	106	+ 24%
Provence Alpes Côte d'Azur	14	10	+ 40%	36	80	- 55%
Auvergne-Rhône Alpes	112	254	- 56%	304	494	- 38%
Hauts de France	23	22	+ 5%	60	67	- 10%
Grand Est	23	25	- 8%	73	67	+ 9%
Occitanie	29	43	- 33%	170	100	+ 70%
Normandie	27	28	- 4%	77	92	- 16%
Nouvelle Aquitaine	47	41	+ 15%	150	129	+ 16%
Bourgogne-Franche-Comté	23	35	- 34%	54	81	- 33%
TOTAL	**441**	**599**	**- 26%**	**1287**	**1451**	**- 11%**

Source : Qualigaz

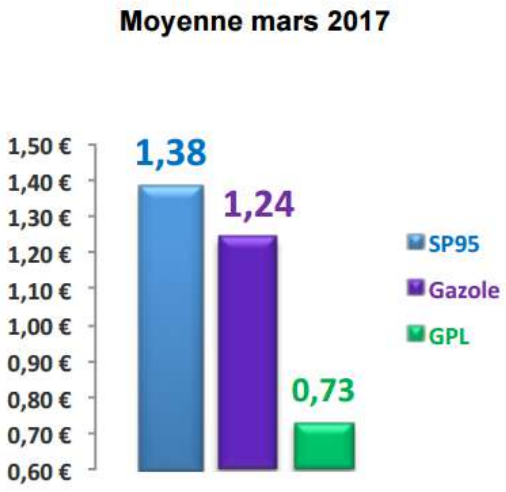
VENTES DE VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS EN FRANCE PAR ÉNERGIE

Mars 2017

Énergies	Mars				Cumul à fin mars 2017			
	2017	2016	variation	PDM	2017	2016	variation	PDM
Gazole	105 887	108 425	-2,3%	46,8%	256 445	269 524	-4,9%	47,4%
Essence	109 062	94 692	15,2%	48,2%	255 638	223 648	14,3%	47,2%
GPL	32	30	6,7%	0,0%	84	67	25,4%	0,0%
Hybride	8 199	5 279	55,3%	3,6%	21 292	16 922	25,8%	3,9%
Électrique	2 889	2 739	5,5%	1,3%	7 402	6 022	22,9%	1,4%
Superéthanol	53	85	-37,6%	0,0%	164	177	-7,3%	0,0%
GNV	10	4	150,0%	0,0%	27	22	22,7%	0,0%
Autres			0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
TOTAL	226 132	211 254	7,0%	100,0%	541 052	516 382	4,8%	100,0%

Source : 3A

BAROMÈTRE MENSUEL DU GPL CARBURANT : moyenne mars 2017



Source : MEEM

http://www.developpement-durable.gouv.fr/Prix-de-vente-moyens-des,10724

CONNEXIONS AU SITE cfbp.fr

Nombre de visites et 5 premiers points d'entrée sur le site sur les 4 derniers mois

	Dec. 2016	Janv 2017	Fév 2017	Mars 2017
Nombre total de visites sur le site	23 656	28641	24 667	25197
Top 5 des points d'entrée sur le site				
Accueil	33.4%	32.2%	32,8 %	32.7%
Carte stations GPL/CFBP	11.1%	10.0%	11,1 %	11.2%
Caractéristiques générales des GPL	6.7%	7.3%	7,1 %	8.3%
Réseau des stations	-	-	-	-
Conseils et informations	-	-	-	2.8%
Atouts du GPL	3.5%	3.6%	-	-
Offres véhicules neufs	3.9%	4.0%	3,2 %	2.8%
Équipement d'un véhicule neuf	-	-	3,2 %	-

Qualité de l'air

La France est actuellement visée par deux procédures pré-contentieuses émises par la Commission européenne pour non respect de la directive 2008/50/CE concernant la qualité de l'air.
Aux niveaux européen, national et local, les plans se multiplient pour améliorer la qualité de l'air : règlementations relatives à la gestion des pics de pollution, aux ICPE, convergence des prix à la pompe de l'essence et du gazole, incitation à l'achat de véhicules propres...
Au niveau régional, les pouvoirs publics révisent schémas régionaux climat air énergie et plans de protection de l'atmosphère, et développent ainsi toute une série d'actions concrètes pour réduire les émissions de polluants et de CO2.
Parmi ceux-ci, deux plans sont actuellement en consultation :

- Le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) d'Ile de France
- Le Plan national de réduction des émissions de polluants atmosphériques (PREPA)

Le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) d'Ile de France

Pour améliorer la qualité de l'air, les Plans de Protection de l'Atmosphère (PPA) ont été introduits par la loi LAURE (Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Énergie) en 1996.

Le PPA permet de planifier des actions pour reconquérir et préserver la qualité de l'air sur le territoire. Le PPA définit des objectifs à atteindre ainsi que les mesures, réglementaires ou portées par les acteurs locaux, qui permettront de ramener les concentrations en polluants atmosphériques à un niveau inférieur aux valeurs limites fixées par l'Union Européenne. Il concerne les agglomérations de plus de 250 000 habitants et les zones où les valeurs limites sont dépassées ou risquent de l'être, comme en Île-de-France.

Selon les projections du projet PPA IDF 2017-2020, « les véhicules électriques, **GPL** et GNV voient leur part augmenter fortement en 2020 par rapport à la situation de référence ».
Ce projet de PPA IDF comprend 41 actions dans les secteurs aérien, agricole, industriel, résidentiel/tertiaire, transport routier parmi lesquelles :

- Favoriser le renouvellement des équipements anciens de chauffage individuel au bois
- Accompagner la mise en place de zones à circulation restreinte en Ile-de-France
- Accompagner le développement des véhicules à faibles émissions

- Favoriser une logistique plus respectueuse de l'environnement

➔Pour retrouver l'ensemble des actions du PPA, c'est par ici !

Le Plan national de réduction des émissions de polluants atmosphériques (PREPA)

Le PREPA est un plan d'action interministériel d'actions sur la période 2017-2021 instauré par la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte. Il vise à réduire les émissions de polluants atmosphériques pour améliorer la qualité de l'air et réduire ainsi l'exposition des populations à la pollution. Il contribue ainsi aux objectifs de la directive européenne 2016/2284 CE du 14 décembre 2016 concernant la réduction des émissions nationales de certains polluants atmosphériques, avec deux ans d'avance.
Il prévoit des mesures de réduction des émissions dans tous les secteurs, ainsi que des mesures de contrôle et de soutien des actions mises en œuvre. Il prévoit également des actions d'amélioration des connaissances, de mobilisation des territoires et de financement.

Les objectifs du PREPA sont :

- de limiter très fortement les dépassements des valeurs limites dans l'air : ceux-ci sont réduits fortement dès 2020, et quasiment supprimés à horizon 2030. La concentration moyenne en particules fines baissera d'environ 20 % d'ici 2030 ;
- de diminuer le nombre de décès prématurés liés à une exposition chronique aux particules fines d'environ 11 200 cas/an à horizon 2030.
- Parmi les mesures, sont prévues : la convergence de la fiscalité entre l'essence et le gazole, l'alignement des régimes de déductibilité de la TVA entre essence et gazole, la mise en place de plans de mobilité par les entreprises et les administrations, la mise en œuvre de zones à circulation restreintes, l'obligation d'utiliser les certificats Crit'air, incitations pour encourager la conversion des véhicules les plus polluants et l'achat de véhicules plus propres...

Dans ce cadre et en perspective de l'établissement d'un nouveau gouvernement, le CFBP poursuit son action de sensibilisation par des contributions écrites et des rencontres avec les pouvoirs publics européens, nationaux et locaux pour mettre en avant l'intérêt de l'énergie GPL en tant que combustible et solution de mobilité.

Date	Institution	Représentant
09/01/2017	**Conseil régional d'Ile de France**	Stéphane Beaudet
11/01/2017	**Conseil régional de Bretagne**	Dominique Ramard
16/01/2017	**Conseil régional d'Ile de France**	Abdellah Mezziouane
17/01/2017	**DRIEE Ile de France**	Clara Herer
16/02/2017	**Equipe Fillon**	Cyrille Du Pelloux
21/02/2017	**Assemblée nationale**	Laurent Marcangeli
01/03/2017	**Parlement européen**	Hugues Hinterlang - AP F.Grossetête
02/03/2017	**Fondation Jean-Jaurès**	Jacques Roger-Machart
07/03/2017	**La Fabrique Écologique**	Sarah Grau
21/03/2017	**Sénat**	Fabienne Keller
22/03/2017	**Institut Montaigne**	Marc-Antoine Authier
28/03/2017	**Bureau de la qualité de l'air**	Edwige Duclay
28/03/2017	**DREAL Auvergne Rhône Alpe**	M.Viénot
03/04/2017	**DREAL Occitanie**	Didier Kruger

04/04/2017	**Equipe Fillon**	Bertrand Pancher
05/04/2017	**RP France UE**	Aude Charrier
05/04/2017	**Parlement européen**	Michel Dantin
05/04/2017	**Parlement européen**	Angélique Delahaye
26/04/2017	**Parlement européen**	KARIMA DELLI - Députée européenne Europe Ecologie du Nord-Ouest
11/05/2017	**DREAL Bourgogne-Franche-Comté**	Jérôme Larive & Sébastien Crombez
22/05/2017	**DREAL Grand Est**	M.Monclar
01/05/2017	**Terra Nova**	

Rappel des Propositions portées par le CFBP

Au niveau national :

Mobilité durable

- Maintenir l'écart de fiscalité entre le GPL Carburant et l'E10
- Mettre en place une aide financière à l'achat de véhicules à GPL de 300 €.
- Mettre en place des programmes de conversion au gaz (GPL/GNV) des véhicules essence pour les particuliers & flottes de véhicules publiques et privées.
- Demander aux collectivités territoriales de faire retirer les panneaux « Interdit au GPL »
- Communiquer sur l'ensemble des solutions de mobilité alternatives pour informer le citoyen sur les différentes alternatives disponibles en fonction de leurs moyens financiers et besoins de mobilité

Secteurs résidentiel-tertiaire, agricole et industriel

- Intégrer l'énergie GPL dans les stratégies énergétiques en tant que :
  - → solution moins carbonée et moins polluante que le fioul (avec en perspective le développement du bioGPL)
  - → énergie gaz qui répond aux besoins énergétiques en tous points du territoire & s'adapte aux spécificités territoriales pour compléter les ressources énergétiques locales et soutenir le développement des énergies renouvelables
  - → solution à moindre coût pour produire de l'électricité dans les territoires insulaires
  - → solution qui contribue à prévenir les pointes de consommation électriques

Au niveau local/régional :

- Exonérer à 100% ou maintenir l'exonération totale de certificat d'immatriculation pour les véhicules GPL
- Instaurer des conditions privilégiées de circulation/stationnement
- Mettre en place des programmes de conversion au GPL de flottes de véhicules essence publiques et/ou privées
- Mettre en place un bonus d'aide à l'acquisition de véhicule GPL
- Intégrer dans les plans de formation l'équipement et l'entretien de véhicules GPL, une activité non délocalisable et à fort potentiel
- Mettre en place de programme de sensibilisation en faveur de toutes les énergies alternatives
- Hors zone desservie par le réseau de gaz naturel, soutenir une offre gaz en complément des énergies renouvelables

e.coquin@cfbp.fr

Élection Présidentielle 2017
Environnement, énergies : comparateur des programmes

Source : AEF

Marine LEPEN *Front National*	Emmanuel MACRON *En marche*

ENVIRONNEMENT

AGRICULTURE

▪ Mise en place d'un "protectionnisme agricole", fondé sur une baisse de la TVA pour les "produits français et paysans" et une taxation "lourde" des produits importés. Source : convention du 2/12/2016. ▪ Interdiction des OGM. Source : conférence présidentielle "La France Durable", 26/01/2017. ▪ Le gouvernement devra examiner des règles simples, de portée générale, concernant l'usage des engrais, des herbicides, des pesticides, des antibiotiques dans les élevages et les conditions nécessaires pour éviter la contamination par les OGM dans les champs. Source : conférence présidentielle "La France Durable"26 /12/2017. ▪ Développer les circuits courts de la production à la consommation, en réorganisant les filières. Source : 144 engagements présidentiels du 5/02/2017. ▪ Défendre le bien-être des animaux : interdire l'abattage sans étourdissement préalable et remplacer le plus possible les expérimentations animales. Refuser le modèle des fermes-usines, du type 'ferme des 1 000 vaches'. Source : 144 engagements présidentiels du 5/02/2017. ▪ Réorientation de la PAC "vers une politique agricole française, pour prendre en compte les intérêts de la petite faune sauvage". Source : Discours devant les membres de la Fédération nationale des chasseurs, 14/03/2017	▪ Bâtir un "nouveau pacte agricole", pour une "agriculture plus compétitive et plus durable", en "régulant les filières et en déterminant le juste prix". Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016 ▪ Diversifier les activités, en particulier vers la production et la valorisation énergétiques, l'agroécologie, les circuits courts. Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016 ▪ Mobiliser 200 millions d'euros pour rémunérer les services environnementaux rendus par les agriculteurs. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Maintenir l'interdiction des OGM, mais autoriser la recherche publique sur le sujet. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Un plan d'investissements d'avenir de 5 milliards d'euros pour moderniser le secteur, sur le bien-être animal et les circuits courts notamement. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Un Grenelle de l'alimentation qui réunira les industriels, les associations, les professionnels de la santé. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Parvenir, fin 2022, à 50 % de produits consommés bio, écologiques (c'est-à-dire bénéficiant d'une certification ou d'un label) ou de circuits courts dans les cantines scolaires, restaurants d'entreprises et d'administrations, les hôpitaux. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ D'ici à 2025, ne plus autoriser d'oeufs issus de poules élevées en batterie vendus en grande surface, mais les autoriser pour l'industrie agroalimentaire encore pour quelque temps. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016

	▪ "Nous ne rajouterons aucune norme nationale aux normes européennes dans les secteurs agricole, maritime et de la pêche." Source : Programme03/03/2017

AIR

▪ Accompagnement par l'État de la filière hydrogène pour développer "des voitures propres". Source : convention du 2/12/2016. ▪ Construction par le gouvernement de "l'ordre juridique qui garantira à tous les Français la sécurité environnementale, le droit à des ressources saines, le droit d'avoir un air sain, des eaux préservées, un milieu de vie bienveillant, divers, proche". Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017.	▪ Accompagner des maires sur la circulation alternée en cas de pic de pollution. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Aligner la fiscalité du diesel sur celle de l'essence durant le quinquennat : chaque année, augmenter peu à peu la fiscalité sur le diesel, sans baisser celle sur l'essence, pour financer le modèle de transition. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Une prime de 1 000 euros à la conversion des vieux diesels (fabriqués avant 2001), pour les ménages remplaçant leur véhicule par un véhicule hybride, électrique ou biodiesel, neuf ou d'occasion. Cette prime s'ajoutera au bonus-malus existant sur l'électrique. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Déployer sans attendre une expérimentation à grande échelle pour améliorer la qualité de l'air dans les 1000 écoles les plus exposées à la pollution via des filtres posés sur les ventilations, des purificateurs d'air et la formation des personnels. Source : Programme03/03/2017

BIODIVERSITÉ

▪ Renforcer les missions du Conservatoire national du littoral afin de maintenir inchangée "la splendeur des côtes françaises". Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017 ▪ Lutter contre la surpêche et demander que les quantités prélevées et les méthodes de prélèvement soient compatibles avec la reconstitution des stocks de chaque espèce de poissons ou d'algues. Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017 ▪ Révision des directives Oiseaux et Habitat. Source : discours devant les membres de la Fédération nationale des chasseurs, 14/03/2017 ▪ Remettre en chantier la gouvernance des questions de biodiversité et d'écologie. Source : discours devant les membres de la Fédération nationale des chasseurs, 14/03/2017	▪ Organiser une conférence mondiale sur la biodiversité dans un des territoires français d'outre-mer. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Localiser dans les outre-mer l'Agence française pour la biodiversité. Source : Programme03/03/2017 ▪ Avancer sur des projets de mines dans le cadre de l'initiative mines responsables. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Objectif de "zéro artificialisation nette", sans échéance pécisée. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Maintenir l'engagement à 2020 d'interdire les néonicotinoïdes. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Réintroduction "harmonieuse, discutée", de l'ours dans les Pyénées. Et ce en accompagnant et en indemnisant les agriculteurs, et en leur donnant la possibilité de se défendre en cas d'attaque de leurs troupeaux. #pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Proposer une nouvelle directive européenne sur la biodiversité. Source : discours devant les membres de la Fédération nationale des

	chasseurs, 14/03/2017 ▪ Assurer la représentation des chasseurs dans la gouvernance de l'Agence française pour la biodiversité. Source : discours devant les membres de la Fédération nationale des chasseurs, 14/03/2017

CLIMAT

▪ L'accord de Paris de 2015 sur le climat est jugé "bancal et inexploitable". Source : convention du 2/12/2016.	▪ Un dialogue nourri avec la Chine sur l'application de l'Accord de Paris, pour doter le fonds de financement et aller vers des mesures contraignantes COP après COP. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016

DÉCHETS

▪ Pas de prise de position connue sur ce thème	▪ "Les collectivités consacrent 11 milliards par an à la gestion des déchets ; l'alignement sur les meilleures pratiques (modernisation des centres de tri, regroupement des collectes...) permettra une économie supérieure à 1 milliard". Source : cadrage budgétaire, 24/02/2017 ▪ "Nous visons '100% de plastique recyclé sur tout le territoire' d'ici 2025, grâce à la modernisation des centres de tri par l'augmentation progressive de la taxe générale sur les activités polluantes (sur l'incinération et l'enfouissement). Source : Programme03/03/2017 ▪ "Les industriels devront faire figurer sur les emballages des indications très simples pour faciliter le tri et en faire un réflexe pour chaque Français." Source : Programme03/03/2017 ▪ Etendre le système de bonus-malus sur l'éco-contribution, pour favoriser les produits durables, tout en pénalisant les produits néfastes pour l'environnement. Source : Programme03/03/2017 ▪ Généraliser les engagements volontaires de lutte contre le gaspillage alimentaire et lancer de nouvelles initiatives avec les fédérations professionnelles concernées." Source : Programme03/03/2017

DIALOGUE ENVIRONNEMENTAL

▪ Réussir l'aménagement de tout le territoire, dans la sérénité et la solidarité grâce à l'autorité de l'Etat. Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017.	▪ "Tous les 6 mois, sera réunie autour du Premier ministre une conférence nationale des territoires, rassemblant les associations d'élus pour faire le point sur les objectifs et les résultats en matière d'économies, de réduction des coûts imposés (normes...), de mesures d'accompagnement." Source : cadrage budgétaire, 24/02/2017

DROIT DE L'ENVIRONNEMENT

▪ Maintien du principe de précaution et des	▪ Simplifier le droit de l'environnement, en

normes. Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017. ▪ Demande au gouvernement de "construire l'ordre juridique qui garantira à tous les Français la sécurité environnementale, le droit à des ressources saines, le droit d'avoir un air sain, des eaux préservées, un milieu de vie bienveillant, divers, proche. Ces droits collectifs viendront compléter les droits de l'individu et du citoyen". Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017. ▪ Consolider le régime des installations classées, en généralisant le principe de la responsabilité des sociétés mères sur leurs filiales et à défaut, des investisseurs financiers dans les défaillances des entreprises qu'ils contrôlent. Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017.	particulier pour les démarches de mise en service des renouvelables. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Maintenir le principe de précaution "mais il faut que la France aime le risque, accepte les échecs, et favorise l'innovation." Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Proposer une nouvelle directive européenne sur la biodiversité. Source : discours devant les membres de la Fédération nationale des chasseurs, 14/03/2017

FISCALITÉ

▪ Mise en place d'un "protectionnisme agricole", fondé sur une baisse de la TVA pour les "produits français et paysans" et une taxation "lourde" des produits importés. Source : convention du 2/12/2016. ▪ Lutter contre l'écologie punitive, "aussi coûteuse qu'inutile".Source : convention du 2/12/2016. ▪ Lutter contre l'évasion fiscale pour préserver le modèle social en s'attaquant aux paradis fiscaux et en créant une taxe sur l'activité réalisée en France par les grands groupes et les profits qui auraient été détournés. Source : 144 engagements présidentiels, 5/02/2017. ▪ Poursuivre la coopération fiscale internationale. Source : 144 engagements présidentiels, 5/02/2017.	▪ Intégrer le coût écologique dans le prix du carbone, en faisant monter en puissance la taxe carbone pour atteindre 100 euro/tCO2 en 2030.Source : Programme 03/03/2017 ▪ Une fiscalité environnementale européenne qui "valorise les comportements vertueux et permettrait d'alléger la fiscalité du travail". Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016 ▪ En France,"une fiscalité plus incitative, notamment sur la pollution". "Ne pas modifier plusieurs fois un même impôt au cours d'un quinquennat." Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016 ▪ Mettre en place la convergence totale de la fiscalité entre le diesel et l'essence. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Simplifier la fiscalité de l'épargne avec un taux de prélèvement unique de 30 % pour tous les produits financiers : ainsi "la stabilité retrouvée des règles du jeu favorisera la mobilisation des capitaux privés pour la transition écologique". Source : lettre au FIR , 12/04/2017

INNOVATION

▪ Engager la France dans la voie de l'innovation , du suivi, du traçage et de la transparence totale de la production alimentaire pour le consommateur. Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017.	▪ Dans les cinq ans, "nous donner les moyens de compter parmi les champions mondiaux des cleantechs". Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016 ▪ Interdire les OGM et le gaz de schiste, mais permettre la recherche publique sur le sujet. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Maintenir le principe de précaution "mais il faut que la France aime le risque, accepte les échecs, et favorise l'innovation". Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Inviter en France les chercheurs américains sur

	le climat. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Focaliser les efforts de recherche, de développement et d'investissement des opérateurs sur le stockage de l'énergie et les réseaux électriques intelligents. Source : Programme03/03/2017 ▪ Créer un Fonds pour l'industrie et l'innovation. Doté de 10 milliards d'euros issus des actions d'entreprises possédées de manière minoritaire par l'état, il servira à financer l'industrie du futur. Source : Programme03/03/2017

SANTÉ

▪ Le gouvernement devra "construire l'ordre juridique qui garantira à tous les Français la sécurité environnementale, le droit à des ressources saines, le droit d'avoir un air sain, des eaux préservées, un milieu de vie bienveillant, divers, proche". Source : Convention présidentielle "la France durable", 26/01/2017.	▪ Lancer un Grenelle de l'alimentation, "sujet de santé publique". Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Définir un calendrier prévoyant l'élimination progressive des pesticides Source : Programme03/03/2017 ▪ Lancer un Giec des perturbateurs endocriniens. Source : débat des candidats sur le thème de la biodiversité. Source : débat le 27/03/2017 (lire sur AEF) ▪ Mener une campagne de mobilisation de même ampleur que le plan cancer afin de sensibiliser les Français et d'inciter à des nouvelles pratiques de consommation. Source : Programme03/03/2017 ▪ "L'Etat interdira au plus vite les perturbateurs endocriniens repérés comme ayant des impacts sanitaires avérés ou probables, dès lors qu'il existe des solutions scientifiquement reconnues comme moins toxiques." Placer la France en tête du combat contre les perturbateurs endocriniens et les pesticides. Source : Programme 03/03/2017

URBANISME

▪ Vaste programme de rénovation énergétique des logements des particuliers, financé par un prêt à taux zéro de la Banque de France, dans le but de "stimuler les emplois" dans ce secteur. Source : convention du 2/12/2016. ▪ Faire de l'isolation de l'habitat une priorité budgétaire du quinquennat. Source : 144 engagements présidentiels du 5/02/2017. ▪ Regrouper en un seul ministère l'aménagement du territoire, les transports et le logement.Source : 144 engagements présidentiels du 5/02/2017. ▪ Rationaliser et simplifier les normes d'urbanisme et de construction afin de résorber les tensions sur le marché du logement. Source : 144 engagements présidentiels du	▪ Développer la "ville durable", et "retrouver le plaisir de vivre dans une ville apaisée", via des investissements dans les transports publics, le désenclavement des quartiers les plus populaires et un investissement dans l'aménagement. Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016. ▪ Objectif de 500 000 rénovations énergétiques des logements par an, dont 200 000 passoires énergétiques : transformer le crédit d'impôt dédié en subvention, et rendre l'audit énergétique gratuit pour les ménages précaires vivant dans des passoires thermiques. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ "Nous diviserons par deux le nombre de passoires thermiques d'ici à 2022 et les éliminerons en dix ans." Source : cadrage

5/02/2017.	budgétaire, 24/02/2017

ÉNERGIES

BÂTIMENTS

▪ Faire de l'isolation de l'habitat une "priorité budgétaire" du quinquennat. Source : 144 engagements présidentiels, 5/02/2017.	▪ Plan d'investissement pour la rénovation thermique des bâtiments. Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016 ▪ Objectif de 500 000 rénovations énergétiques des logements par an, dont 200 000 passoires énergétiques : transformer le crédit d'impôt dédié en subvention immédiate, et rendre l'audit énergétique gratuit pour les ménages pécaires vivant dans des passoires thermiques. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ "Via un fonds public doté de 4 milliards, nous financerons les travaux des propriétaires les plus précaires." Source : Programme03/03/2017 ▪ "La rénovation de 50 millions de m2 de bâtiments publics (environ 25 % du parc total) en 5 ans, pour un coût de 5 milliards au total, permettrait de réduire les factures d'énergie de 500 millions par an en fin de période." Source : cadrage budgétaire, 24/02/2017 ▪ "Grand plan de rénovation des bâtiments publics, de l'Etat et des collectivités locales pour 4 milliards d'euros." Source : Programme03/03/2017

ENERGIES FOSSILES

▪ Soutenir une filière française de l' hydrogène , par un appui de l'État en matière de recherche et développement, afin de réduire la dépendance au pétrole. Source : 144 engagements présidentiels du 5/02/2017. ▪ Interdire l'exploitation du gaz de schiste, tant que des conditions satisfaisantes en matière d'environnement, de sécurité et de santé ne seront pas réunies. Source : 144 engagements présidentiels du 5/02/2017.	▪ Dans le quinquennat, fermer toutes les 5 centrales à charbon françaises, avec des plans d'accompagnement des industriels et des territoires. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Interdiction de nouveaux permis d'exploration et d'exploitation d'hydrocarbures de pétrole et gaz dans les eaux territoriales françaises, y compris concernant le permis de Total en Guyane. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Pas d'exploration ni d'exploitation de gaz de schiste sous le quinquennat, mais de la recherche publique sur le sujet. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016

ÉNERGIES RENOUVELABLES

▪ Pour "un service public de l'énergie, une entreprise EDF 100% publique" et une "politique de prêts publics massifs à EDF et à des entreprises associées pour le	▪ "L'Etat est légitime pour accompagner la diversification de notre mix énergétique, afin de ne pas dépendre d'une seule technologie". Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016.

développement des énergies renouvelables, en particulier le bois, le solaire et l'éolien" afin de "se passer des énergies fossiles". Source : convention du 2 /12/2016 ▪ Contre la privatisation des barrages hydroélectriques français. Source : convention du 2 /12/2016 ▪ Décréter un moratoire immédiat sur l'éolien. Source : 144 engagements présidentiels.	"Décider d'une procédure d'exception afin d'accélérer la création de méthaniseurs et d'éoliennes." Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016. ▪ Tenir l'objectif de 32 % de renouvelables en 2030. Dès le début du quinquennat, annoncer la totalité du calendrier des appels d'offres pour 26 GW, soit l'équivalent de 6 réacteurs nucléaires, et garantir l'équivalent de 30 milliards d'investissements dans les renouvelables. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Doubler la capacité du fonds de chaleur de l'Ademe, "qui accompagne d'ailleurs la transformation du monde agricole". Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016

NUCLÉAIRE

▪ Maintenir le nucléaire et le "sécuriser". Source : convention du 2/12/2016. ▪ "Confirmer" le choix du nucléaire et accélérer le passage aux technologies de production d'énergie décarbonée (pile à combustible, moteurs à hydrogène, maîtrise de la fusion nucléaire ou réalisation d'immeubles autonomes en énergie). Source : conférence présidentielle "La France durable", 26/01/2017. ▪ Refuser la fermeture de la centrale de Fessenheim. Source : 144 engagements présidentiels du 5/02/2017. ▪ "La fermeture de #Fessenheim est une décision idéologique faite sous la pression des écologistes". Source : tweet du 9/04/2017, post CA d'EDF.	▪ L'Etat est légitime pour restructurer la filière nucléaire qui "seule, permet une production d'électricité décarbonée et à des prix particulièrement compétitifs." Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016 ▪ "Le nucléaire est un choix français et un choix d'avenir". Source : World nuclear exhibition , 28/06/2017 ▪ "Il n'est pas bon d'avoir 75 % de notre énergie basée sur une seule source. Il faut qu'on se désensibilise [du nucléaire]." Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Garder le cap de la loi transition énergétique d'atteindre à horizon 2025 les 50 % de nucléaire dans la production électrique. Un calendrier toutefois soumis à l'avis de l'ASN en 2018. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Les moyens de l'ASN seront consolidés. Source : Programme03/03/2017 ▪ "La fermeture de Fessenheim est une décision responsable que je maintiendrai" Source : tweet du 9/04/2017 post CA d'EDF.

TRANSPORTS

▪ La candidate estime que le projet de Notre-Dame-des-Landes est un "non-sens économique et écologique" mais "par respect des résultats du référendum local", elle indique qu'elle "ne reviendra pas sur l'autorisation de construction". Source : Sciences et avenir, 28/03/2017. ▪ Regrouper en un seul ministère l'aménagement du territoire, les transports et le logement. Source : 144 propositions du projet présidentiel, 5/02/2017. ▪ Soutenir une filière française de l'hydrogène.	▪ Plan d'investissement pour désenclaver les périphéries des villes et en faveur de la ville durable et intelligente. Source : ouvrage Révolution, 24/11/2016 ▪ 6 mois d'étude sur Notre-Dame-des-Landes avec un médiateur : pas d'évacuation de la ZAD ni de risque pris sur les vies humaines, et examen en parallèle du projet d'agrandissement de l'aéroport Nantes-Atlantique. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016. Puis Emission politique sur France 2du 6/04/2017

Source : 144 propositions du projet présidentiel, 5/02/2017. ▪ Soutenir l'effort d'investissement en infrastructures, en particulier dans la ruralité (très haut débit, couverture téléphonique, routes...) et renationaliser les sociétés d'autoroutes. Source : 144 propositions du projet présidentiel, 5/02/2017.	▪ "Le véhicule électrique est un choix technologique important : il faut continuer les partenariats public-privé sur le déploiement des bornes rechargeables. Maintenir le bonus-malus sur l'électrique. Sur l'hydrogène, développer les partenariats franco-allemands, en comptant sur le laboratoire Liten du CEA. Favoriser la multi-modalité et l'économie d'usage. Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ Accompagner les industriels, dont certains sites sont très dépendants au diesel, en lançant une concertation pour identifier la meilleure manière de reconvertir ces sites et diversifier leur production vers l'électrique, l'hydrogène, l'hybride. Au niveau européen, renforcer les normes environnementales pour les véhicules et accroître le sérieux des tests." Source :#pandalive avec le WWF, 09/02/2016 ▪ "Nous pèserons pour renforcer les normes anti-pollution européennes pour les véhicules neufs et les contrôles en conditions réelles (en tirant les enseignements du scandale Volkswagen). Source : Programme 03/03/2017

12 mai : table ronde à l'Université Paris Dauphine

Le 12 mai à 15h30, Joël Pedessac interviendra au sein de la table ronde « Quelles infrastructures et quels réseaux pour développer des alternatives au tout diesel ? » à l'Université Paris Dauphine.

Animé par Silvia LE GOFF, Rédactrice en chef adjointe de Supply Chain Magazine / La Newsletter du fret, l'événement fait également intervenir :

Edouard de MONTMARIN, Directeur du dévelop. AXEGAZ
Habib SEHIL, GNVERT, (filiale d'Engie)
François BRUNERO, PRIMAGAZ
Luc VANDEWALLE, Directeur Commercial Mobilité Gaz - CH4, AIR LIQUIDE
Michel COZIC, Directeur Offre mobilité électrique – BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES

Pour en savoir davantage sur la table ronde « Quelles infrastructures et quels réseaux pour développer des alternatives au tout diesel ? », c'est par ici !

4 DANS LES MÉDIAS !

- « Les voitures roulant au gaz tentent timidement de trouver leur voie » - Le Monde Economie & Entreprise (p.19)
- « Sondage – Seriez-vous prêt à acheter une voiture GPL ? » - Caradisiac.com (p.20)
- « Du gaz pour réduire la pollution automobile » - France Info (p.23)
- « Le gaz de pétrole liquéfié, un carburant aux nombreux avantages » - RTL (p.25)
- « Le paradoxe d'un GPL écologique, peu cher... et délaissé » - Le Journal de Saône & Loire (p.29)
- « Des affiches « Bienvenue au GPL » à l'entrée des parkings » - Le Journal de Saône & Loire (p.31)
- « Le gaz de ville à la campagne : c'est possible, la preuve ! » - La Voix du Nord (p.32)
- « FIAT remet les gaz » - Auto Plus (p.35)
- Interview : Jim & Yanis, instigateurs du Projet *Youth ID*, interviewés dans le 19/20 de France 3 Bretagne

LE MONDE ECO & ENTREPRISE
Pays : France
Périodicité : Quotidien

Date : 15 AVRIL 17
Journaliste : Éric Béziat

ÉCONOMIE & ENTREPRISE

Les voitures roulant au gaz tentent timidement de trouver leur voie

Total et Engie sont en train de déployer des stations de gaz naturel, mais le marché français reste encore confidentiel

La voiture ressemble à s'y méprendre à un véhicule essence comme un autre. Mêmes sensations, même capacité d'accélération, même prise en main... Sauf que ce n'est pas tout à fait un véhicule essence, encore moins diesel. Il s'agit d'une voiture roulant au gaz (et aussi à l'essence, on parle de bicarburation), une Fiat Tipo GPL en l'occurrence, l'un des quelques modèles disponibles à la vente en France en 2017.

Butane et propane issus des champs pétrolifères (GPL pour gaz de pétrole liquéfié) ou méthane (GNV pour gaz naturel véhicules)... Et si le gaz représentait une alternative futée aux moteurs thermiques classiques sous les feux du scandale du diesel : pas d'émission de particules cancérigènes, peu d'oxydes d'azote rejetés, un prix au litre 30 % moins élevé et 15 à 20 % de moins de CO_2 émis. Plus de 25 millions de véhicules au gaz roulent dans le monde et, pour prendre le seul GPL, le nombre de véhicules en circulation a augmenté de 40 % au cours des six dernières années.

A ces avantages par rapport à l'essence et au diesel s'ajoutent de vrais atouts si l'on compare à l'électrique. Un plein réalisé en deux minutes, des véhicules vendus au prix d'une voiture essence, une autonomie record et des infrastructures déjà bien présentes. Une station de carburants sur sept est équipée en France de pompes GPL (soit un total de 1750) et un réseau de stations GNV est en passe de voir le jour dans l'Hexagone.

L'Italie, eldorado des « gazomobiles », compte 2 millions de véhicules GPL contre 250 000 en France

Le 6 avril dernier, le géant pétrolier Total a commencé à distribuer du GNV en France, avec l'inauguration d'une première station à Nantes. De son côté, le groupe gazier Engie développe son réseau de stations de gaz naturel véhicules, avec plus de 140 stations existantes et un objectif de 20 nouvelles stations dans les douze prochains mois. Engie a annoncé l'an dernier vouloir investir 100 millions d'euros d'ici à 2020 pour la construction de 100 stations en Europe, dont 50 en France. Il ne reste plus qu'à trouver des clients. Car cette niche, qui séduit de plus en plus les transporteurs, a du mal à décoller, en France, chez les particuliers.

Seulement 109 ventes

Sur les trois premiers mois de 2017, le marché français des véhicules particuliers au gaz a certes crû de 22 %, mais pour atteindre le chiffre minuscule de 109 voitures vendues – à comparer avec les 541 000 écoulées dans l'Hexagone pendant la période. Rien à voir avec l'eldorado italien des « gazomobiles » où Fiat s'en est fait une spécialité.

« Depuis vingt ans, Fiat développe et vend des véhicules roulant au gaz, explique Luca Napolitano, qui dirige la marque italienne pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique. *Nous avons d'ailleurs mis à l'honneur la Panda Metano au Salon de Genève, en mars dernier, pour fêter le cap des 300 000 modèles de ce type produits depuis 2006. »* En Italie, la part de marché des véhicules bicarburation essence GPL-GNV atteint les 10 %. C'est bien moindre ailleurs en Europe, mais des marchés, comme l'Espagne, sont en croissance.

Pour prendre le seul GPL, 2 millions de véhicules roulent en Italie, contre 250 000 en France. Les ventes y sont cent fois supérieures et, chaque année, près de 100 000 Italiens transforment leur voiture essence en voiture à gaz, une option techniquement simple et financièrement abordable. En France, Fiat propose la gamme la plus complète. Opel, Hyundai et Dacia, côté GPL, et le groupe Volkswagen, en GNV, ont aussi des offres étoffées.

2017 sera-t-elle l'année du décollage des véhicules à gaz de ce côté-ci des Alpes ? Ce n'est pas garanti. Il y a une vingtaine d'années, des explosions accidentelles ont terni l'image du GPL et font craindre des difficultés de revente pour leurs propriétaires.

Par ailleurs, il existe deux types de véhicules au gaz : ceux roulant au GNV (méthane) et ceux au GPL (butane-propane). Que choisir, sachant que l'un comme l'autre peut être produit par une méthode écologique (méthanisation, biomasse) ? Enfin, quelle fiscalité globale sera attachée à ces véhicules et à leurs carburants ? Autant d'inconnues qui risquent encore de faire hésiter l'automobiliste. ■

ÉRIC BÉZIAT

Lire l'article en ligne

caradisiac.com
1er site d'info automobile

Accueil Caradisiac / Actualité / Ecologie / Electrique / GPL / GNV

ACTUALITE

Sondage - Seriez-vous prêt à acheter une voiture GPL ? (résultats)

Dans Ecologie / Electrique / GPL / GNV

Florent Ferrière Le 03 Avril 2017 à 18h00, mis à jour le 09 Avril 2017 à 15h34

Seulement quelques dizaines de voitures GPL ont été vendues en France au cours du premier trimestre 2017 ! Une situation incompréhensible quand on connaît les avantages de ce carburant, qui semble condamné à vivre avec une mauvaise réputation injustifiée.

Une belle économie à la pompe

Le gros avantage du GPL se voit au moment de réaliser le plein. Pas besoin de faire un long discours, un chiffre met tout le monde d'accord : au dernier pointage fait par le ministère de l'environnement, le litre de GPL coûtait en moyenne dans l'Hexagone 74 centimes ! Le sans-plomb 95 était à 1,37 € et le SP95-E10 à 1,34 €, soit des prix 40 % supérieurs. De quoi avoir le sourire à chaque passage dans une station. Selon l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), par rapport à l'essence classique le budget carburant pour le conducteur d'un véhicule GPL est en moyenne 27 % inférieur.

Des consommations plus élevées, mais un avantage en autonomie

Les voitures GPL ont plus d'appétit que les essences équivalentes. La surconsommation est d'environ 20 %. Par exemple, pour sa nouvelle Tipo bicarburation, Fiat annonce une conso en cycle mixte de 6,3 l/100 km en essence et 8,3 l/100 km en GPL. L'écart n'est pas négligeable (sans oublier que ce sont des valeurs théoriques, la réalité creusera un peu plus la différence). Mais comme nous l'avons écrit au-dessus, le prix au litre compense. Surtout, il y a deux réservoirs, un pour le sans-plomb et l'autre pour le gaz. L'autonomie est ainsi améliorée. Pour l'italienne, il y a ainsi 50 litres de SP95 et 53 litres de GPL.

Trouver une station peut poser problème

C'est l'inconvénient du GPL, en France seulement 1 station-service sur 7 distribue du GPL. Le site gpl.fr propose une carte des points de vente dans le pays. Élément positif : ils sont bien répartis sur le territoire. En moyenne, une soixantaine de kilomètres espace deux pompes. Mais grâce à la bicarburation, si la panne de gaz guette, il y aura toujours de quoi faire le plein avec du 95.

La sécurité pose toujours question

Il ne fait guère de doute que le GPL pâtit toujours d'une mauvaise image liée aux risques d'explosion du réservoir de gaz. Beaucoup ont encore en mémoire les images impressionnantes de voitures calcinées à la fin des années 1990. Mais depuis 2001, toutes les autos GPL sont obligatoirement dotées d'une soupape de sécurité pour empêcher cela. Les cas d'explosion sont rarissimes. L'un des derniers en France remonte à 2011. À noter que depuis 2006, les parkings souterrains n'ont plus le droit de refuser l'accès aux GPL.

Pas de bonus mais…

Qu'il semble loin le temps où les GPL profitaient d'un bonus de 2 000 €… ce qui avait fait exploser les ventes, notamment chez Dacia qui en profitait pour proposer des prix encore plus agressifs. Les modèles fonctionnant au GPL suivent maintenant les mêmes barèmes que les voitures classiques. Pour qu'ils soient bonussés, ils doivent être sous les 60 grammes de CO2 par kilomètre avec un système hybride rechargeable… ce qui n'existe pas. Il y a cependant des avantages. Dans la quasi-totalité des régions, une exonération du prix de la carte grise est en vigueur, de quoi compenser un peu les écarts de prix. Autre petit plus : les GPL sont classés en catégorie 1 du système Crit'Air et ne seront jamais bannis des routes lors des pics de pollution.

Et par rapport au diesel ?

Le GPL réclame en toute logique un surcoût par rapport à un modèle essence. Par exemple, sur l'Opel Corsa 1.4 90 ch, l'écart avec ou sans GPL est de 1 500 €. Même s'il y a une différence en consommation mixte (1,8 l/100 km), rentabiliser l'achat est facile vu le décalage des prix à la pompe. La question peut davantage se poser pour le diesel qui a un appétit nettement plus mesuré. Avec le 1.3 CDTI 95 ch, la conso mixte est plus de deux fois inférieure, avec 3,3 l/100 km contre 7l/100 km ! Mais la version diesel est 2 000 € plus onéreuse que la GPL. Dans la mesure où les prix du gazole augmentent régulièrement avec l'objectif d'être alignés sur ceux de l'essence d'ici 2021, le GPL reste là aussi intéressant.

Quels modèles sont disponibles ?

C'est sur ce point que le bât blesse. Le GPL semble être une belle alternative aux moteurs classiques mais peu de constructeurs en proposent ! C'est un des maillons du cercle vicieux pour le GPL. Avec peu d'offre, la demande ne peut pas être au rendez-vous. Par exemple, Dacia proposait plusieurs véhicules mais les a tous supprimés de sa gamme il y a quelques mois.

Voici un petit inventaire des véhicules GPL proposés par les constructeurs :

- Alfa Romeo MiTo 1.4 120 ch : dès 20 790 €
- Citroën C3 1.2 82 ch : dès 18 400 €
- Fiat Panda 1.2 69 ch : dès 12 090 €
- Fiat Punto 1.4 77 ch : dès 15 090 €
- Fiat 500L 1.4 T-Jet 120 ch : dès 19 990 €
- Fiat Tipo 1.4 T-Jet 120 ch : dès 18 090 € (disponible en berline, 5 portes et break)
- Opel Karl 1.0 73 ch : dès 11 490 €
- Opel Corsa 1.4 90 ch : dès 11 950 €
- Opel Mokka X 1.4 Turbo 140 ch : dès 21 500 €

Seriez-vous prêt à acheter une voiture GPL ? Oui à 72 %

Un peu plus de 400 votes ont été enregistrés au moment de la mise à jour. Et le résultat pourrait intéresser les constructeurs puisque le GPL semble vous attirer. "field1" résume plutôt bien ce type de carburant *"tous les avantages d'une essence avec le coût d'utilisation d'un diesel".* "boubo22" partage son expérience de conducteur d'une Dacia GPL : il indique qu'il lui est difficile de trouver un garagiste capable de faire l'entretien spécifique du moteur et que le contrôle technique est un peu plus cher.

Plusieurs d'entre vous élargissent le débat de manière intelligente en évoquant l'E85, autre grand oublié des carburants alternatifs, qui contient jusqu'à 85 % d'éthanol et est proposé à un prix semblable (environ 70 centimes d'euro début avril). Plus polyvalentes, les voitures FlexFuel n'ont qu'un seul réservoir et peuvent accepter les mélanges avec les sans-plomb classiques. Mais l'offre en première monte est encore plus réduite. Volkswagen est le mieux placé avec la Golf (en berline, break et Sportsvan).

Réécouter l'émission

franceinfo: vidéos radio jt magazines DIRECT TV DIRECT RADIO

:nos émissions radio

L'auto. Du gaz pour réduire la pollution automobile

Aujourd'hui, pour réduire la pollution automobile, il faut peut-être remettre du gaz dans les réservoirs...

Inspection sur les émissions de gaz, le 1 octobre 2015. (Photo d'illustration) (PATRICK PLEUL / DPA)

Pour rouler propre, il n'y a pas que la voiture électrique ou l'hybride, il y a aussi ce bon vieux GPL.

Le gaz de pétrole liquéfié

Voilà des années qu'il tente de refaire surface, au gré des différentes subventions que lui octroie l'État. C'était le cas il y a cinq ans et la Dacia Sandero GPL avait vu le chiffre de ses immatriculations exploser jusque…Et bien jusqu'à ce que la bulle éclate avec la fin du bonus GPL.Aujourd'hui, Fiat lance une offre de GPL au prix de l'essence sur 100 Tipo low cost ou 500 L. Soit un bonus de 1.500 €, le prix de l'installation de la bicarburation.

Car une voiture au GPL a obligatoirement deux réservoirs. Un pour le gaz, aujourd'hui, il prend la place de la roue de secours dans le coffre dans un réservoir en composite, l'autre pour l'essence. Ce qui permet en utilisant les deux carburants de parcourir plus de 1.000 Km sans refaire le plein. Et un plein de GPL, moitié moins cher qu'un plein de super sans plomb, ça vaut le coup. Même s'il n'y a plus de bonus gouvernemental il y a d'autres avantages fiscaux, c'est ce que souligne Joël Pedesac, directeur général du comité français du butane et du propane. "*La carte grise gratuite, le carburant moins cher et notamment une bonne autonomie avec 1750 stations GPL en France.*"

Finalement les pompes GPL, c'est facile à trouver avec une application smartphone

Le revers de la médaille, c'est que le GPL étant moins énergétique que l'essence, on en consomme 20% de plus. Mais bon an mal an, on économise quand même 25% sur le coût de l'essence. C'est mieux que le diesel, c'est moins cher à l'achat et en entretien, c'est plus silencieux, en conduite, c'est aussi nerveux. Et surtout, on peut circuler en ville même en cas de pic de pollution, A Paris, avec la vignette Critair 1, car le GPL, n'émet pratiquement pas de particules, et 20% en moins de CO2. Plus aucune question non plus sur sa sécurité. Tous les parkings souterrains acceptent les véhicules GPL, c'est une convention européenne.

On peut acheter un véhicule GPL d'occasion

ils ont une bonne cote argus. On peut aussi faire transformer son propre véhicule essence en bicarburation par un installateur professionnel. En attendant un hybride gaz électricité, pour recréer EDF GDF…

Réécoutez l'émission de radio en ligne en cliquant sur le player !

Réécouter l'émission

RTL ACTU SPORT CULTURE PRÉSIDENTIELLE 2017 REPLAY

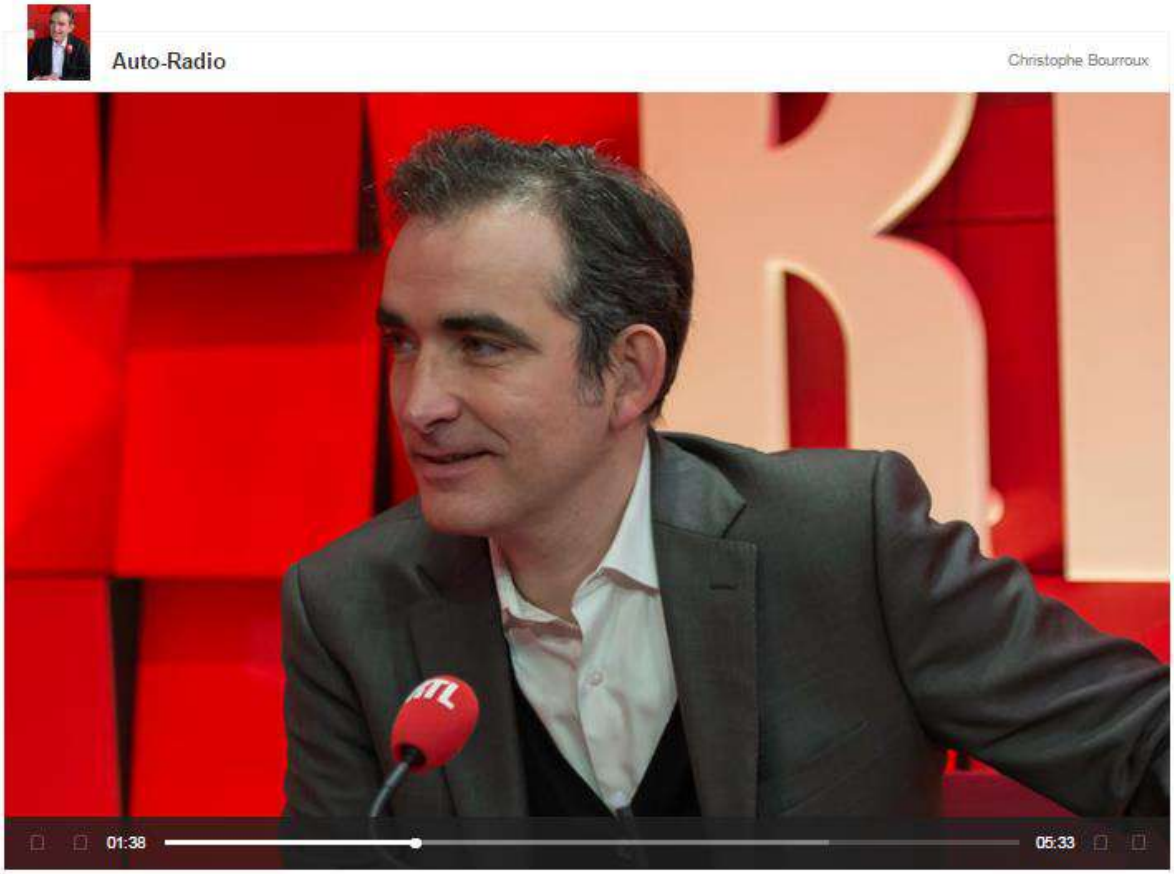
Accueil > Actu > Conso > La gaz de pétrole liquéfié, un carburant aux nombreux avantages

Auto

4 min de lecture

La gaz de pétrole liquéfié, un carburant aux nombreux avantages

REPLAY - Après avoir été considéré comme dangereux, puis oublié, le GPL revient sur le devant de la scène avec un prix attractif et des atouts écologiques.



La gaz de pétrole liquéfié, un carburant aux nombreux avantages
Crédit Image : Rigondeaud Damien | Crédit Média : Christophe Bourroux | Durée : 05:34 | Date : 25/03/2017

Télécharger

Christophe Bourroux *Journaliste RTL*

PUBLIÉ LE 25/03/2017 À 09:17

Le **gaz de pétrole liquéfié** refait surface. Entre les prix de l'essence à la pompe et le désamour du diesel, l'intérêt pour ce carburant est relancé. Depuis son arrivée dans les années 80, le GPL est passé par quasiment toutes les phases. D'abord, il est considéré comme **un carburant réputé dangereux** lorsqu'une voiture explose.

Le **GPL** fait alors la une des médias et les parkings l'interdisent. On pense que ce carburant est mort et enterré.

Finalement, non : phase de séduction, avec une sécurité maximale, au point de devenir le carburant à la mode en 2010 avec **plus de 90.000 ventes**… Jusqu'à l'année d'après, quand la fin du bonus écologique et ses 2.000 euros de primes signent quasiment la fin du GPL. Moins de 500 immatriculations l'an dernier en **France** ! Et puis voilà que les **interdictions de circulation** en centre-ville, la suspicion sur le diesel, le prix de l'essence, mettent **de nouveau ce carburant** sur le devant de la scène. Car il possède de nombreux atouts...

Un prix attractif

Imbattable : en ce moment, le litre est en moyenne à **70 centimes d'euros à la pompe**, même si avec le GPL vous consommez un peu plus ; sur une année, c'est environ 20 % d'économisé par rapport à de l'essence. Autre avantage, une **carte grise** moins chère, voire la gratuité dans certaines régions. 1.750 stations en distribuent, soit une sur sept en France. Ainsi, **pas de risque de tomber en panne**, d'autant que les modèles fonctionnent avec la bi-carburation. Autrement dit, si vous êtes dans le rouge, la voiture bascule automatiquement en mode essence.

Le GPL peut également revendiquer de vrais atouts écologiques. Une étude indépendante vient d'être réalisée. Sa conclusion, c'est que le GPL est le **plus propre** des carburants pétroliers et de loin. Par rapport à l'essence, il émet 18 % de moins de CO_2 et dix fois moins de particules. Tests réalisés sur route, et non en laboratoire. De plus, un véhicule GPL **s'encrasse peu**, alors qu'avec un diesel à partir de 20.000 km les rejets d'émission polluante commencent à augmenter.

Peu d'offres sur le marché

C'est le gros bémol. Avant la disparition du bonus, **Renault** représentait à lui seul 2/3 des offres avec Dacia, notamment. Aujourd'hui, il y a Opel, Alfa Romeo et Fiat... Les Italiens sont les spécialistes, car le GPL est très **populaire en Italie**. Avec une offre promo intéressante en ce moment : le prix d'une **Fiat 500 L** ou d'une Tipo au prix d'une essence, soit 1.500 euros d'économie.

On peut aussi transformer sa voiture pour faire installer un kit GPL. **Là, on ne plaisante pas**. Ne le faites pas installer par votre voisin bricoleur. La pose doit être obligatoirement réalisée chez un installateur agréé. Une fois équipée au GPL, la voiture **doit être présentée** à la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et

du logement (DREAL) pour une **modification de la carte grise**. Comptez entre 2.500 et 3.000 euros.

Donc **avant d'être rentabilisé**, il faut pas mal rouler.

Comment entretenir sa voiture moins cher ?

Cette semaine, *Auto Plus* publie un grand hit-parade des centres-autos les moins chers pour entretenir sa voiture. Les centres-autos sont-ils **forcément moins chers** que les concessionnaires classiques ? La réponse est oui. L'enquête d'*Auto Plus* est formelle : dans 9 cas sur 10, l'entretien est moins cher quand on le fait dans un centre-auto que chez un concessionnaire. Et c'est vrai aussi bien pour une **révision complète de la voiture** que pour **des opérations plus ciblées** comme le changement de pneus, de plaquettes ou de batterie.

La réduction est souvent importante, en moyenne jusqu'à -35 % et parfois beaucoup plus. Pour faire réviser notre vieille Clio qui a 120.000 km, Renault nous a demandé **330 euros** et Euromaster, Autobacs et Point S **environ 160 euros**, c'est-à-dire moins de la moitié et une économie de 170 euros !

La révision est malgré tout équivalente. Maintenant les centres autos effectuent ce qu'on appelle la "révision constructeur", qui reprend exactement **toutes les opérations** préconisées par le constructeur. C'est donc le même cahier des charges que chez le concessionnaire.

Les centres-autos les moins chers

Auto Plus a classé les 12 réseaux de centres-autos présents en France en demandant **des devis pour plusieurs types d'opérations**, de la révision au changement des essuie-glaces… Et globalement les trois moins chers sont, dans l'ordre, Norauto, Roady et l'Auto Leclerc…

Comment peut-on être sûr qu'on ne se fait pas facturer des choses abusives ? Les lignes "petit matériel" ou "produits divers" qui apparaissent parfois sur les factures sans qu'on sache vraiment à quoi cela correspond. Pour éviter tout risque, *Auto Plus* a aussi noté les centres-autos en fonction de **la justesse des devis** qu'ils font. Dans ce registre, les trois meilleurs sont Feu Vert, Norauto et Autobacs.

À l'inverse, d'autres ont eu la main lourde. Par exemple, on nous a facturé **40 euros chez Point S** pour réinitialiser le petit voyant qui indique que la voiture doit être révisée, ou 10 euros chez Speedy pour **poser des**

essuie-glaces. Une opération qui prend une minute à un professionnel, ce qui nous amène presqu'à 600 euros de l'heure.

Comment limiter les risques ?

On rappelle la règle : **toujours demander un devis**. Pour la moindre petite opération, il faut demander un devis avec le tampon et la signature du responsable du centre-auto. C'est un document qui l'engage. Ce devis, il faut **l'éplucher et ne pas hésiter** à faire enlever des opérations qui semblent superflues. Il est bien sûr recommandé de faire faire plusieurs devis dans **des centres-autos concurrents**.

Le bonus

Jacques Aschenbroi, le discret patron de Valeo, a été désigné comme **le patron de l'année** par une étude du cabinet **VcomV**. Arrivé à la tête de l'équipementier automobile en 2009, il a su adapter une société quasi centenaire, désormais **en pointe dans la technologie**. Et ce, notamment avec la voiture autonome. Avec à la clé, un chiffre d'affaires multiplié par deux et 90.000 salariés, soit **des effectifs** qui ont également doublé.

Autre bonne nouvelle pour le nombre de stations-service en **France**, qui est resté stable en 2016 après **plusieurs années de baisse**. Il y a aujourd'hui 11.194 points de vente de **carburants dans le pays**. Un peu plus de la moitié d'entre eux sont des **stations rattachées à des supermarchés** ou des hypermarchés.

le journal de Saône-et-Loire

Pays : France
Périodicité : Quotidien
OJD : 53825

Date : 15 AVRIL 17
Journaliste : Thierry Dromard

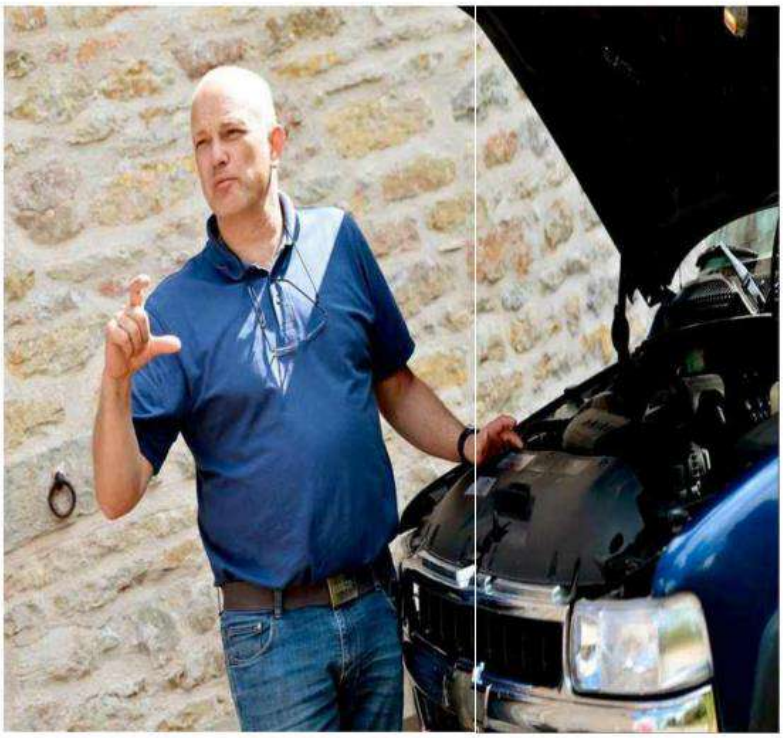
SAÔNE-ET-LOIRE VÉHICULES

Le paradoxe d'un GPL écologique, peu cher… et délaissé

Tandis que la flotte française de véhicule GPL baisse, des usagers témoignent du bénéfice qu'ils trouvent à cette carburation plus écologique que le diesel et moins chère.

Pour Jean-Marc Lequime, habitant de Moroges, l'addiction a commencé en 1992. Il habitait à Lille, les transports en famille le poussaient à acheter un monospace mais en s'affranchissant de la douloureuse en carburant. Le plein de GPL (gaz de pétrole liquéfiés) ne coûtait vraiment pas cher dans les stations de Belgique à 15 km. « Et j'ai des proches qui avaient testé une voiture GPL et qui en étaient satisfaits. » Il achète un Espace Renault essence, le fait passer au GPL. « Il nous a duré 15 ans ! » Depuis, Jean-Marc n'a plus quitté la carburation GPL. « Sur une petite voiture, on cumule les avantages de la fiabilité d'un moteur essence et la consommation d'un petit diesel », dit-il. Pas en litres puisque la carburation GPL est gourmande. Mais en prix puisqu'à raison de 0,70 (Mâcon) à 0,78 €/l (Chalon) en Saône-et-Loire, le gaz ménage le porte-monnaie des conducteurs. « À ce prix, on amortit vite le prix de l'adaptation de la voiture au GPL ! »

Actuellement, les Lequime père, mère et fille détiennent 3 voitures GPL. Dont la Chevrolet Tahoe (35 chevaux) de Jean-Marc, qui lui permet de tirer la remorque portant sa montgolfière (son métier est d'organiser des vols en ballon) et de profiter du confort d'une américaine sans se ruiner. « Pour ma fille qui vit à Montpellier, on avait hésité sur une voiture électrique, mais vu le prix d'achat ou de location des batteries… » Jean-Marc ajoute le plaisir de la carburation silencieuse : « Au début, aux feux rouges, on redonnait un coup de démarreur parce qu'on croyait que la voiture avait calé ! » Quant à trouver une pompe GPL, « on a tous nos habitudes dans 2 ou 3 stations. Et en voyage, il existe une application internet facile pour savoir où se trouve la plus proche. »



« En France, le GPL a mauvaise presse, on croit que ça explose parce qu'on a grossi ou déformé certains vieux faits divers », dit J.-M. Lequime qui estime que la sécurité renforcée des véhicules GPL ne pose pas de problème. Photo Gilles DUF OUR

Le GPL ménage nos poumons

Aline réside entre Serrières et Cenves, travaille sur Mâcon. En 2010, elle saute sur l'aubaine d'une Clio au GPL construite en série et de la prime à la casse du vieux véhicule pour en acheter une. Pour elle, le premier argument tenait dans le faible rejet de particules fines dans l'air. Pas d'angoisse sur l'autonomie puisque la voiture a un réservoir essence en plus de celui GPL. Elle apprécie de n'avoir « jamais d'odeur sur les mains ni les souliers glissants après le plein ». Et si l'on ajoute la présence de trois pompes sur Mâcon et d'un GPListe (une rareté) à Vinzelles, elle n'avait que du bien à dire de sa voiture… accidentée il y a 2 semaines. « J'ai fait mes calculs : en 7 ans, malgré le surcoût d'entretien, j'ai économisé 2 500 € grâce à cette voiture », conclut Aline. À présent néanmoins, avec moins de kilomètres à parcourir, elle se pose la question de la carburation électrique…

Thierry Dromard

POINT PAR POINT

Modèles GPL
Quelques voitures GPL de première monte sont disponibles sur le marché. Par exemple : Alfa Romeo MiTo 1.4 120 cv, Citroën C3 1.2 82 cv, Fiat Panda 1.2 69 cv, Fiat Punto 1.4 77 cv, Fiat 500L 1.4 T-Jet 120 cv, Fiat Tipo 1.4 T-Jet 120, Opel Karl 1.0 73 cv, Opel Corsa 1.4 90 cv, Opel Mokka X 1.4 Turbo 140 cv.

Budget carburant : 27 % en moins
Le Comité Français du Butane et du Propane revendique, avec un prix moyen de GPL de 0,72 €/l un budget carburant inférieur de 27 % en moyenne au carburant essence à l'année sur la base de 15000 km/an.

Carte grise gratuite
Hormis les frais d'envoi, la carte grise d'un véhicule GPL ne coûte rien en Saône-et-Loire. Il en est ainsi dans dix régions de France sur onze.

GPL et qualité de l'air
Le GPL émet 15 à 20 % d'émissions de CO2 de moins que le véhicule essence, zéro particule et pratiquement pas d'oxydes d'azote. Cela lui donne des atouts en amélioration de la qualité de l'air des zones urbanisées tout en ménageant le pouvoir d'achat des ménages.

Des pays très GPL
Les flottes de taxis roulent depuis les années 90 au GPL à Hong Kong et au Japon, où le diesel est interdit. Pour le lobby gazier, « ce succès dans de nombreux pays souligne sa pertinence et son fort potentiel ».
Les pompes GPL sont également très répandues en Belgique, en Pologne…

Trop peu de spécialistes

L'un des arguments qui freine l'essor des véhicules GPL tient dans la rareté des mécaniciens spécialistes puisque peu de garages osent mettre le nez dans ce type de carburation. En Saône-et-Loire, seuls deux garages sont capables, par exemple, d'adapter un véhicule au GPL. Il s'agit de Grébert à Branges et d'Auto Technic à Vinzelles. À Rully, le garage des Champs-Rouges assure l'entretien des véhicules, sans toutefois proposer l'adaptation GPL.

Contrôle technique spécialisé
Dans une moindre mesure, le contrôle technique des véhicules GPL est plus particulier que pour leurs homologues essence ou diesel : il faut un spécialiste (il y en a moins sur le marché) et le contrôle technique -qui comprend la recherche de fuites éventuelles avec détecteur- est plus cher que dans les carburations classiques.

Pompes GPL, denrée parcimonieuse
Enfin, le nombre de stations d'essence distribuant du GPL est assez restreint, il est même en baisse même si les pompes sont assez bien réparties dans le département. Il y en avait 17 en 2014. Il n'y en a plus que 14 en 2017. Les voici :
Autun (Avia) ; Montceau (Géant Casino) ; Le Creusot (Agip) ; Chagny (Agip) ; Chalon (Géant Casino, Centre Leclerc) ; A6 – aire de Saint-Ambreuil (Agip, sens Lyon/Paris) ; A6 aire de Mâcon-La Salle (Total, sens Lyon/Paris) ; A39 aire du Poulet de Bresse (accessible dans les deux sens). Mâcon (centre Leclerc, Auchan, Total Access) ; Paray (Centre Leclerc) ; Digoin (Total). Les prix vont de 0,70 €/l (Mâcon) à 0,88 €/l (sur l'A6) selon le site stations.gpl.online.fr

Une pompe GPL à Chalon.
Photo Nicolas BRETAUDEAU

LA RÉPONSE WEB

Si vous deviez acheter une voiture « propre » vous vous tourneriez en priorité vers…

11 % UN VÉHICULE GPL
22 % UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE
67 % UN VÉHICULE HYBRIDE

937 personnes ont voté sur notre site lejsl.com

DNA
DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE
Pays : France
Périodicité : Quotidien
OJD : 163692

Date : 19 AVRIL 17

Des affiches « Bienvenue au GPL » à l'entrée des parkings

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg affichent le panneau « Bienvenue aux véhicules GPL » à l'entrée des parkings publics Parcus. L'affichage de ce panneau a pour objectif de rappeler que tous les véhicules GPL peuvent stationner dans tous les parkings publics souterrains mais aussi de promouvoir la solution alternative GPL auprès des automobilistes.

➔Pour en savoir davantage, consultez le Communiqué de Presse !

LA VOIX DU NORD
Périodicité : Quotidien
OJD : 251641

Date : 22 AVRIL 17
Journaliste : Fabien Bidaud

Le gaz de ville à la campagne : c'est possible, la preuve !

Ce sera une première dans le Pas-de-Calais. L'agreste bourg de Bucquoy, dans le sud Arrageois, vient de signer un contrat avec un fournisseur privé pour installer un réseau de distribution de gaz. Quand, comment, pourquoi ? Explications.

Les tuyaux ne seront pas aussi gros que celui du gazoduc du terminal de Dunkerque. En médaillon, le terrain de la future salle de sport, à deux pas du stade de foot de Bucquoy. La cuve sera posée à proximité. PHOTO ARCHIVES PASCAL BONNIERE

PAR FABIEN BIDAUD
arras@lavoixdunord.fr

BUCQUOY.

Gaz de ville ?

Pas tout à fait. Il ne s'agit pas de gaz naturel, mais de propane. Un gaz qui offre de meilleures performances calorifiques. Il permet surtout d'être stocké avant d'être distribué.

Comment ça se passe ?

Le gaz est stocké dans une grande cuve, à partir de laquelle un réseau est construit pour desservir les particuliers qui désirent être raccordés. À Bucquoy, la cuve devrait être installée à côté du terrain de foot, indique le maire. Pratique : la future salle de sport va pousser juste à côté et sera raccordée, comme tous les bâtiments communaux. La cuve devrait mesurer environ 15 m sur 20 et sera entourée d'arbre, informe Finagaz, le fournisseur de gaz.

Pourquoi maintenant ?

Engie (ex-GDF) n'a plus le monopole de distribution de l'énergie depuis 2005. Des fournisseurs privés occupent notamment le marché des territoires ruraux que l'opérateur historique ne jugeait pas assez rentables (trop loin, pour trop peu de clients...). À Bucquoy, Finagaz va construire le premier « mini » réseau de gaz du Pas-de-Calais. L'entreprise est déjà présente dans trente communes de la Somme. D'autres communes du département sont également intéressées.

> **“L'habitant ne paye que ce qu'il consomme, il n'a plus à mettre des centaines d'euros d'un coup pour remplir sa propre cuve.”**

Quels avantages ?

Ils sont nombreux, énumère Frédéric Hocepied, directeur de la Fédération d'énergie du Pas-de-Calais, la structure publique qui mène le projet à Bucquoy avec Finagaz. *« L'habitant ne paye que ce qu'il consomme, il n'a plus à mettre des centaines d'euros d'un coup pour remplir sa propre cuve. C'est écologique, ça génère moins de transport que pour les bonbonnes personnelles. C'est aussi moins cher que le fioul, l'électricité ou le système avec les bonbonnes ! »*

Quand ?

Le tracé de la première mouture du réseau sera arrêté en fin d'année pour une mise en service prévue fin 2018. Finagaz table sur au moins une cinquantaine de foyers dans un premier temps. Les habitants ont jusqu'à l'été pour se décider. Des conseillers seront sur place ces prochains mois pour les aider dans leurs démarches et les informer sur les aides accessibles (primes, crédit d'impôt...). *Lire aussi ci-dessus.*

Auto Plus
Pays : France
Périodicité : Hebdomadaire
OJD : 276028

Date : 14 AVRIL 17
Journaliste : David Bouillaux

www.autoplus.fr 1,99 €

Auto Plus

EXCLUSIF Premier contact avec la nouvelle

ALPINE A110

P. 16

+ Est-elle la digne héritière de la Berlinette ?

DOSSIER ESSAIS

Suv LES 24 MEILLEURS CHOIX

P. 20

Petits, compacts ou familiaux… les bons modèles du moment

VENDREDI 14 AVRIL 2017 - N° 1493
M 01566 - 1493 - F: 1,99 €

AUDI, BMW, MERCEDES D'OCCASION P. 50

Faut-il oser un modèle avec 200 000 km ?

PRIX ATTRACTIF…

MAIS POUR QUELLE FIABILITÉ

6 SITES INTERNET SPÉCIALISÉS

P. 54 À L'ESSAI

NOUS AVONS TESTÉ LES COMPARATEURS D'ASSURANCES

Quel est le plus fiable ?

ESSAIS NOUVEAUTÉ

Fiat relance le GPL

Premier test de la Tipo bi-carburation

0,73 €/LITRE !

P. 38

Sélectionnés par le Labo Auto Plus

LABO Auto Plus

Les meilleurs produits 2017

P. 42

GPS, TÉLÉPHONIE
ANTIVOLS
OUTILS
ACCESSOIRES
ENTRETIEN, NETTOYAGE

4 AUTOS NEUVES À 99 €/MOIS À L'ESSAI !

P. 28

VRAIMENT DE BONNES AFFAIRES ?

ESSAIS

PREMIER TEST DE LA FIAT TIPO BREAK

Fiat remet les gaz

Par David Bouillaux
david.bouillaux@mondadori.fr

Non, les voitures fonctionnant au GPL n'ont pas totalement disparu ! Et Fiat y croit encore. Ainsi, sa gamme s'étoffe avec cette Tipo break. Un choix malin ?

En 2010, grâce au bonus écologique de 2 000 €, il s'est écoulé près de 75 000 véhicules GPL. Un succès éphémère, puisque l'Etat a rapidement cessé cette aide. Résultat, les ventes ont littéralement dégringolé : seulement 325 véhicules ont été vendus en 2016. Il faut dire que, même si tous les problèmes de sécurité sont depuis longtemps résolus, le gaz traîne encore une mauvaise réputation auprès du grand public. Sauf chez nos voisins allemands et surtout italiens, où les voitures fonctionnant au gaz restent demandées. Fiat propose donc plusieurs modèles dans sa gamme, dont cette récente Tipo SW en bicarburation (essence + GPL). Désormais disponible en France, ce break bénéficie dès son lancement d'un rabais de 1 500 €, qui couvre le surcoût du système GPL. Sympa, même si cela correspond, en fait, à la remise de 7 % déjà pratiquée sur le reste de la gamme. Du coup, la différence de prix à l'achat avec la version essence subsiste (1 500 €). Mais, il faut reconnaître qu'elle est modérée.

Vite rentabilisé

En tenant compte du coût des carburants (0,73 €/litre pour le GPL et 1,40 €/l pour le SP95) et des consommations, il en résulte que 32 000 km suffisent pour que le GPL devienne rentable. C'est peu ! Et par rapport à un diesel de 120 ch ? Le GPL reste plus intéressant pendant plus 150 000 km, à condition de rouler toujours au gaz. Attractive d'un point de vue économique, cette Tipo ne déçoit pas à l'usage. Malgré un léger manque de peps sous 2 500 tr/mn, le 1.4 T-Jet de 120 ch est très souple et affiche des performances convaincantes. En outre, grâce à la boîte tirant court (un peu trop, même, sur autoroute), les relances sont expéditives. Et cela, que l'on roule au GPL ou à l'essence. En effet, lorsque l'on bascule d'un carburant à l'autre (via un simple bouton), on ne perçoit aucun changement, y compris côté sonorité. En revanche, le réservoir se vide plus vite en mode GPL. Sur un parcours mixte, comptez deux litres de plus aux 100 km. Bien adaptée aux longs parcours, la Tipo fait preuve d'un comportement sûr et prévenant. On aurait juste aimé des suspensions un peu moins fermes. A bord, la présentation assez flatteuse, associée

PARLONS BUDGET

- **LE VRAI PRIX :** pour le lancement de la Tipo SW GPL, la marque italienne offre une remise équivalente au coût du montage du dispositif GPL (1 500 € chez Fiat). Comptez 210 € de malus.
- **L'ENTRETIEN :** une fois par an ou tous les 15 000 à 20 000 km avec un contrôle du système GPL.
- **LA CONSOMMATION :** particularité de ces modèles à bicarburation, ils peuvent aussi bien fonctionner en diesel qu'en essence. Mais le GPL consomme 20 % de carburant supplémentaire.

Le GPL en 3 questions

Comment faire le plein? Le nombre de stations délivrant du GPL en France reste stable (1 750, soit une sur sept), en dépit des faibles ventes de véhicules neufs acceptant ce carburant. Pour ravitailler cette Tipo, il faut visser un adaptateur sur la goulotte de remplissage, avant d'y relier le pistolet de la station. L'opération prend environ 1 minute.

Y a-t-il des dangers ou des restrictions avec le GPL? Ces autos peuvent circuler partout, même si on voit encore dans certains parkings des panneaux "Interdit au GPL", désormais obsolètes. Depuis l'adoption des soupapes de sécurité, il n'y a en effet plus de risques d'explosion, en cas d'incendie.

Est-ce rentable par rapport au diesel? Le surcoût de l'installation GPL (2 500 € en moyenne) sur un modèle essence rapproche son prix de celui d'un diesel équivalent. Ce dernier est souvent bien plus sobre, mais le faible prix du gaz à la pompe assure au modèle GPL une meilleure rentabilité… A condition toutefois de ne rouler qu'au GPL et que le prix de ce dernier reste bas. A noter enfin : tous les véhicules GPL bénéficient de la vignette Crit'Air 1 (contrairement au mazout). L'assurance de pouvoir rouler en cas de pic de pollution, en ville notamment.

NOMBRE DE PLACES: 5

1 les grands gabarits ne touchent pas de la tête, mais l'espace aux jambes est moyen. 2 Situé sous le plancher, le réservoir GPL n'empiète que de 25 dm³ sur le coffre.

à un équipement moderne et complet (clim' auto., écran tactile, radars de recul…), donne le change. Seuls certains plastiques très ordinaires et quelques détails de finition à parfaire rappellent le côté discount de la Tipo. Bien que l'on trouve plus spacieux dans la catégorie, l'habitabilité donne satisfaction. Essentiel pour un break, le coffre se montre à la hauteur. Il faut dire le gros réservoir de GPL (53 l), situé sous le plancher, empiète peu sur son volume : on ne perd que 25 dm³. Enfin, la fonctionnalité est préservée, avec des formes bien carrées et un plancher plat. Rien à voir, donc, avec les GPL d'antan…

L'équipement

De série

SÉCURITÉ : • ABS + AFU • Airbags front., latéraux AV et rideaux AV/AR • Antibrouillards avec éclairage d'intersection • Appuie-tête aux places AR • Capteur de pression des pneus • Isofix aux places AR • Phares et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse.

AGRÉMENT : • Aide au démarrage en côte • Banquette 2/3-1/3 • Bluetooth • Clim' auto. • Ecran tactile 7" • Jantes alu 16" • Radar de recul • Radio MP3 + prises Jack et USB • Rétros et vitres électriques • Volant cuir multifonction réglable en haut. + prof.

En option

SÉCURITÉ : • Freinage auto. d'urgence + régulateur de vitesse adaptatif et limiteur de vitesse (500 €) • Roue galette (120 €).

AGRÉMENT : • GPS + caméra de recul (500 €) • Jantes alu 17" (500 €) • Peinture métallisée (600 €) • Sellerie cuir partielle + sièges AV chauffants (750 €) • Tapis de sol avant (40 €).

PHOTOS : N. SOLER

Contrairement à certains détails de finition, la présentation est soignée. On profite aussi d'une très belle dotation. Au centre, un simple bouton permet de basculer sur le mode GPL.

LES DONNÉES DU LABO

LABO Auto Plus

NOS MESURES (1)

Vitesse maxi	187 km/h (188 km/h)
Accélération 1 000 m D. A.	33s (32s7)
Reprises 80 à 120 km/h en 4e/5e/6e	8s (8s)/9s9 (10s1)/13s2 (13s)
Consommation	
Route	10,2 (8) l/100 km
Autoroute	9,4 (7,9) l/100 km
Ville	12 (9,7) l/100 km
Moyenne	10,5 (8,6) l/100 km
Poids	1 410 kg
Freinage 130 à 0 km/h	66 m

1. Mesures en GPL et, entre parenthèses, mesures en mode essence.

LA TECHNIQUE

Moteur essence + turbo	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 368 cm³
Puissance fiscale	7 CV
Puissance maxi	120 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	215 Nm à 2 500 tr/mn
CO_2 / Malus	135 g/km / + 210 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11,3 m
Pneus	205/55 R 16
Réservoir	50 litres + 53 litres GPL
Dim. L x l x h, en m	4,58 x 1,80 x 1,52
Durée de garantie	5 ans ou 75 000 km

À LA LOUPE

Accès à bord
Autonomie
Bruits aérodynamiques
Bruit/vibrations du moteur
Commande de boîte
Direction
Emissions de CO_2
Facilité de contrôle des niveaux
Facilité à manœuvrer
Commodité de la télécommande
Confort des suspensions
Durée de garantie
Gabarit
Installation des passagers
Sécurité des enfants
Souplesse à basse vitesse
Protection de la carrosserie
Roue de secours (kit de réparation)

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

LA FIAT TIPO 1.4 T-JET GPL (20 200 €*, 120 ch) est évaluée dans la catégorie des rares véhicules familiaux GPL disponibles en France, qui comprend : **Dacia Logan MCV 0.9 TCe Prestige GPL par Borel** (14 700 €*, 90 ch), **Opel Mokka 1.4 Turbo GPL** (23 100 €*, 140 ch).

Tenue de route/freinage	★★★★☆
Equipements de sécurité	★★★★☆
Agrément/performances	★★★★☆
Confort/insonorisation	★★★☆☆
Equipements de confort/garantie	★★★★☆
Habitabilité/coffre	★★★☆☆
Aspects pratiques	★★★☆☆
Présentation/finition	★★★☆☆
Consommation	★★☆☆☆
Prix	★★★★☆

+ Prix
Economie à court terme
Conduite plaisante

− Confort de suspensions
Détails de finition

Auto Plus LE VERDICT ★★★★☆

A conseiller pour : ceux qui cherchent une auto familiale économique à l'achat et à l'usage, mais ne veulent pas de diesel. Ils ne seront pas déçus par les qualités routières de cette Tipo.
A déconseiller pour : ceux qui n'ont pas de station GPL près de chez eux…

Très bien · Bien · Moyen · Décevant · Mauvais (dans la catégorie)

France 3 Bretagne
Emission : 19/20 Bretagne

Script :
Catherine CARLIER, Présentatrice : Et continuons de parler d'Initiative jeunes au travers du tour du monde que réalisent Yanis et Jim à la rencontre de leur génération. Avec leur association « Youth ID », ils veulent montrer que les jeunes sont, eux aussi, à la manœuvre. Catherine Jauneau, Thierry Bréhier.
Catherine JAUNEAU, Journaliste : Un tour du monde, notamment en France, en voiture GPL pour ne pas polluer. Yanis et Jim, tous deux 24 ans, se sont rencontrés en école de commerce et ont eu l'idée de s'associer au projet baptisé « Youth ID » pour revaloriser leur génération.
Jim, Programme Youth ID : À l'heure actuelle, la définition de la jeunesse et la place qu'on lui donne dans une société varient énormément en fonction des cultures. Donc, l'idée, c'est vraiment de faire une étude de terrain, essayer de comprendre justement qu'est-ce qu'être jeune. Donc, on a fait Maroc, Palestine, Israël, là, on va faire Suisse, Belgique, Pays-Bas, France, Chine, Corée du Sud, donc vraiment plein de cultures différentes pour essayer vraiment de comprendre : c'est quoi être jeune et quels sont les problématiques de ces jeunes-là dans chaque pays.
Catherine JAUNEAU : Ce jour-là, direction vitrée pour rencontrer les organisateurs du Don Jigi Festival, deux jours de musique électro et variété avec 230 jeunes bénévoles pour faire tourner la machine, l'exemple typique de l'engagement de la jeunesse et d'une réussite. Yanis et Jim recueillent donc comme à chaque fois leurs témoignages comme exemple d'un succès.
Jim : Si on te demande trois conseils pour ces jeunes, tu utiliserais lesquels ?
Bénévole : Trois conseils, je dirais : croire en soi. On est une force, la jeunesse, ça, c'est une certitude. Moi, je l'ai toujours dit, être positif ou de l'optimisme.
Catherine JAUNEAU : Ces vidéos seront mises en ligne pour faire tomber tabou et pessimisme.
Yanis, Programme Youth ID : Elles ont, je dirais, deux objectifs. Un, inspirer les générations d'aujourd'hui de dire : regardez ces jeunes, il y a du dynamisme, c'est possible d'être jeune et d'entreprendre et d'avoir du succès. Et le deuxième objectif, ce serait d'aller voir les décideurs d'aujourd'hui, ceux qui prennent les décisions pour tout le monde et de dire : regardez, les jeunes réussissent aussi, peut-être qu'il faudrait les intégrer et les faire participer dans le processus décisionnel.
Catherine JAUNEAU : Commencé début mars, le périple continue jusqu'en septembre. Prochaine destination, la Suisse, toujours à la recherche des clés du succès de la jeunesse à travers les pays.
FIN

Comité Français du Butane et du Propane
8, terrasse Bellini - 92807 PUTEAUX CEDEX
contact@cfbp.fr - www.cfbp.fr
N° SIRET : 784 855 033 00063