

SOMMAIRE

1- STATISTIQUES

Pages 1-5

- ▶ Données climatiques
- ▶ Chiffres-clés
- ▶ Ventes de GPL en France
- ▶ Installations neuves propane
- ▶ Ventes de véhicules particuliers
- ▶ Baromètre du GPL carburant
- ▶ Connexions au site cfbp.fr

2- ACTUALITÉS

Pages 6-13

- ▶ Le Tour des Solutions Alternatives, round 2 ! (p.6)
- ▶ Performance et mobilité alternative : le GPL au premier Salon International de l'Automobile de Monaco ! (p.9)
- ▶ Élection Présidentielle 2017 : propositions de la filière GPL aux équipes candidates (p.11)

3- AGENDA

Page 14

4 - DANS LES MÉDIAS ! Pages 16-26

- ▶ « À la conquête des Solutions Alternatives, ils font escale à Bordeaux » - Sudouest.fr (p.17)
- ▶ « Le Tour des Solutions Alternatives fait escale à Lyon » - Le Progrès (p.20)
- ▶ « Le Tour des ces jeunes qui veulent vivre autrement » - Sud Ouest (p.21)
- ▶ « Un Tour des Solutions Alternatives » - DNA (p.22)
- ▶ « SIAM 2017 : le GPL se pose en alternative - Avem.fr -p.23)
- ▶ « Une nouvelle chance pour le GPL ? » - Auto Plus (p.26)

Comité Français du **Butane et du Propane**
8, terrasse Bellini - 92807 PUTEAUX CEDEX
contact@cfbp.fr - www.cfbp.fr
N° SIRET : 784 855 033 00063

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !



1 STATISTIQUES (janvier 2017)

▶ DONNÉES CLIMATIQUES

	Janv 2016	Janv 2017	Variation 2017/2016
Température moyenne	6,6 °C	2,4 °C	- 4,2 °C
Nombre de jours ouverts	20	22	+ 2
Degrés-jours du mois	325,6	452,7	+ 39 %
Coefficient de rigueur	0,9	1,2	+ 33,3 %
Degrés-jours cumulés	325,6	452,7	+ 39 %

Source : CPDP – Comité professionnel du pétrole (Bulletin mensuel)

▶ Chiffres-clés des GPL pour janv 2017

- > Total Ventes « vrac » janv 2017 vs janv 2016 : + 32,7 %
- > Total Ventes « conditionné » janv 2017 vs janv 2016 : + 17,6 %
- > Total Ventes « GPL carburant stations » janv 2017 vs janv 2016 : - 0,9%

► VENTES DE GPL EN FRANCE (en tonnes) : adhérents du CFBP - janvier 2017

	MOIS			CUMUL ANNÉE		
	Janv -2017	Janv -2016	Variation	Janv -2017	Janv -2016	Variation
BUTANE						
conditionné	23 486	20 261	15,9%	23 486	20 261	15,9%
vrac	2 687	3 207	-16,2%	2 687	3 207	-16,2%
s/total Butane	26 173	23 468	11,5%	26 173	23 468	11,5%
conditionné	10 902	8 709	25,2%	10 902	8 709	25,2%
Condi/carburant	4 979	4 497	10,7%	4 979	4 497	10,7%
s/total conditionné	15 881	13 206	20,3%	15 881	13 206	20,3%
Vrac carburant	2 437	2 264	7,6%	2 437	2 264	7,6%
Vrac 0/6 T	91 586	65 978	38,8%	91 586	65 978	38,8%
Vrac 6/12 T	20 138	14 791	36,2%	20 138	14 791	36,2%
Vrac 12/80 T	31 818	23 005	38,3%	31 818	23 005	38,3%
Vrac 0/80 T	143 542	103 774	38,3%	143 542	103 774	38,3%
Vrac > 80 T	27 697	21 539	28,6%	27 697	21 539	28,6%
Réseau canalisé	9 387	9 161	2,5%	9 387	9 161	2,5%
Sous-total vrac	183 063	136 738	33,9%	183 063	136 738	33,9%
Sous-total propane	198 944	149 944	32,7%	198 944	149 944	32,7%
GPLc / Stations	5 229	5 278	-0,9%	5 229	5 278	-0,9%
Total conditionné	39 367	33 467	17,6%	39 367	33 467	17,6%
Total vrac	185 750	139 945	32,7%	185 750	139 945	32,7%
TOTAL	230 346	178 690	28,9%	230 346	178 690	28,9%
Dont carburant	12 645	12 039	5,0%	12 645	12 039	5,0%

► INSTALLATIONS NEUVES GAZ PROPANE - janvier 2017

RÉGIONS	MOIS		
	Janv 2017	Janv 2016	Variation
Bretagne	38	14	+ 171%
Centre	30	26	+ 15%
Corse	1		
Ile de France	25	9	+ 178%
Pays de Loire	20	17	+ 18%
Provence-Alpes Côte d'Azur	15	38	- 61%
Auvergne-Rhône Alpes	56	121	- 54%
Hauts de France	24	23	+ 4%
Grand Est	27	26	+ 4%
Occitanie	62	19	+ 226%
Normandie	27	25	+ 8%
Nouvelle Aquitaine	52	37	+ 41%
Bourgogne-Franche-Comté	19	19	+ 0%
TOTAL	396	374	+ 6%

Source : Qualigaz

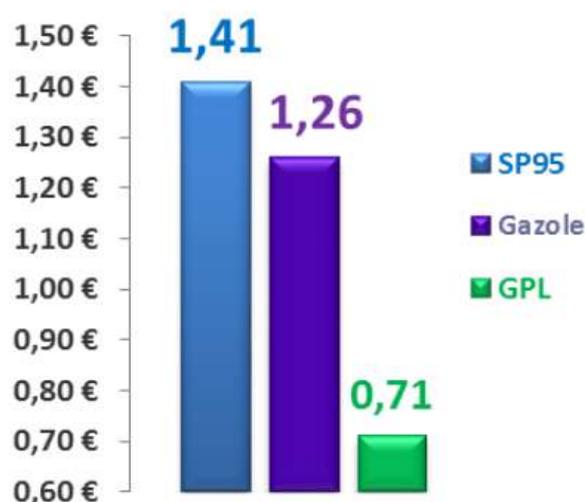
► VENTES DE VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS EN FRANCE PAR ÉNERGIE

Janvier 2017

Énergies	Janvier				Cumul à fin janvier 2017			
	2017	2016	variation	PDM	2017	2016	variation	PDM
Gazole	73 265	71 427	2,6%	47,9%	73 265	71 427	2,6%	47,9%
Essence	70 855	59 473	19,1%	46,3%	70 855	59 473	19,1%	46,3%
GPL	24	15	60,0%	0,0%	24	15	60,0%	0,0%
Hybride	6 583	6 058	8,7%	4,3%	6 583	6 058	8,7%	4,3%
Électrique	2 242	1 384	62,0%	1,5%	2 242	1 384	62,0%	1,5%
Superéthanol	70	35	100,0%	0,0%	70	35	100,0%	0,0%
GNV	7	8	-12,5%	0,0%	7	8	-12,5%	0,0%
Autres			0,0%	0,0%				0,0%
TOTAL	153 046	138 400	10,6%	100,0%	153 046	138 400	10,6%	100,0%

Source : 3A

► BAROMÈTRE MENSUEL DU GPL CARBURANT : moyenne janvier 2017



Source : MEEM

http://www.developpement-durable.gouv.fr/Prix-de-vente-moyens-des_10724

► CONNEXIONS AU SITE cfbp.fr

Nombre de visites et 5 premiers points d'entrée sur le site sur les 4 derniers mois

	Oct. 2016	Nov. 2016	Dec. 2016	Janv 2017
Nombre total de visites sur le site	22 450	22 396	23 656	28641
Top 5 des points d'entrée sur le site				
Accueil	28,8 %	33,4 %	33.4%	32.2%
Carte stations GPL/CFBP	11,7 %	9,5 %	11.1%	10.0%
Caractéristiques générales des GPL	7,3 %	8,0 %	6.7%	7.3%
Réseau des stations	-	-	-	-
Conseils et informations	-	2,9 %	-	-
Atouts du GPL	3,5 %	2,9 %	3.5%	3.6%
Offres véhicules neufs	3,8 %	-	3.9%	4.0%

Le Tour des Solutions Alternatives, round 2 !

Quand 8 étudiants prennent la route des solutions alternatives en GPL...

Du 12 au 24 février 2017, huit étudiants de la Toulouse Business School et de l'IEP de Strasbourg ont embarqué à bord de la FIAT 500L du CFBP pour la deuxième édition du Tour de France des Solutions Alternatives.



Reliant Avignon et Paris en passant par Marseille, Montpellier, Béziers, Leman, Bordeaux, Lyon, Dijon, Strasbourg et Nancy, le Tour 2017 a été l'occasion de faire la promotion du GPL par la voix de la jeunesse dans 11 villes régionales de France et de l'associer à une vingtaine d'initiatives régionales innovantes autour de l'économie circulaire et du développement durable.

Au programme cette année : deux semaines, 2350 kilomètres sous le signe du GPL, 11 étapes dans toute la France et une vingtaine de sites et ateliers !

Créé par le CFBP en partenariat avec le Club des voitures écologiques, ce Tour s'inscrit dans le cadre d'une opération de communication qui a pour objectifs :

- associer le GPL aux notions d'innovation, de jeunesse et de modernité
- mettre en avant le point fort du GPL : son accessibilité à tous en termes de pouvoir d'achat et d'approvisionnement
- développer l'image du GPL au niveau national et régional

Parmi les actions de communication :

- campagne nationale et régionale de relations médias
- campagne digitale sites et réseaux sociaux
- communication via les réseaux des écoles partenaires
- communication visuelle

Cibles : médias, réseaux étudiants, grand public & institutionnels

« Bienvenue au GPL »



Parmi les étapes du Tour, les étudiants de l'équipe toulousaine ont réalisé une action en faveur du GPL dans les parkings, en partenariat avec Parcube et son Directeur Général. Ils ont ainsi symboliquement apposé un panneau « Bienvenue au GPL » au parking Gambetta de Bordeaux, en présence de Christophe Duprat, président de PARCUB et Vice-Président Transports de Bordeaux Métropole, et des médias. L'occasion de mettre en lumière l'accueil favorable des véhicules GPL dans les parkings souterrains publics.



Après le Tour

L'expérience du Tour sera ensuite partagée lors des Assises nationales étudiantes du développement durable (ANEDD) le 6 avril et les Rencontres Nationales Étudiantes du Développement Durable (RENEDD) en mai à Paris.

Cette opération sera également relayée dans le cadre de la plateforme AIM2FLOURISH. Soutenue par les Nations Unies, cette plateforme a pour objectif d'amener les étudiants du monde entier à découvrir et faire connaître les innovations les plus prometteuses pour répondre aux objectifs du Millénaire qui consistent à vaincre la pauvreté tout en relevant intelligemment les défis technologiques et écologiques de notre temps.

Revivre le Tour des Solutions

Vous souhaitez revivre les moments forts du Tour ?

Allez vous aussi faire un tour, sur [la page Facebook](#) et [le compte Twitter](#) du Tour des Solutions !

Quelques articles vous attendent également en fin de CFBP Infos ☺



Performance et mobilité alternative : le GPL au premier Salon International de l'Automobile de Monaco !



Le GPL au SIAM !

Du 16 au 19 février dernier, le GPL s'est exposé sous des couleurs sportives lors de la première édition du Salon International de l'Automobile de Monaco (SIAM).

Premier Salon International de l'Automobile à ciel ouvert « axé Écologie, Innovation et Prestige », le SIAM avait pour objectif de mettre en avant des véhicules propres et innovants appartenant à des marques de renom.

Ainsi, le constructeur Monte Carlo Automobile a pu y exposer une Alfa Romeo Giulietta GPL, vainqueur de nombreux écorallys automobiles professionnels, ainsi que sa Montecarlo Tecno w12 GPL, qui concourra prochainement aux 24h du Mans.



À leurs côtés se trouvaient le célèbre pilote Nanni Galli, plusieurs fois titré lors de Grands Prix italiens et championnats internationaux, et Massimo Liverani, quant à lui plusieurs fois d'affilée champion de la Coupe des Énergies Alternatives de la FIA aux commandes d'un véhicule GPL !

Une table ronde dédiée au GPL lors du Forum de l'Automobile Écologique a également été l'occasion de mettre en lumière le GPL et ses atouts environnementaux.



Monte Carlo Automobile

Fondé par le pilote et ingénieur de course Fulvio Maria Ballabio en 1983, Monte Carlo Automobile conçoit, depuis le début des années 2000, des voitures à carburation moins polluante, dont au GPL. Ces dernières concourent chaque année à des écorallys tels que la Coupe des Énergies Alternatives, challenge mondial annuel organisé par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).



À noter : Montecarlo Automobile ambitionne avec BRC de participer aux prochaines 24h du Mans avec une voiture GPL ! Il recherche à ce titre des sponsors. Si vous ou votre Groupe être intéressé, n'hésitez pas à contacter Fulvio Maria Ballabio!

[Envie d'en savoir plus sur le SIAM ? C'est par ici !](#)

Vous pouvez également revivre les grands moments du SIAM 2017 sur les réseaux sociaux via #SalonAutoMonaco !

e.coquin@cfbp.fr

Élection Présidentielle 2017

Propositions de la filière GPL aux équipes candidates

En perspective de la prochaine élection présidentielle, le CFBP rencontre les équipes de campagne et think tanks influents pour mieux faire connaître le potentiel des solutions GPL et créer des conditions favorables à leur développement.

Voici ci-après les propositions portées :

Propositions du CFBP pour le développement du GPL Carburant en France

1. Maintenir l'écart de fiscalité entre le GPL Carburant et l'E10

L'analyse de la pénétration du GPL en fonction du prix au litre du gazole en atteste : ce sont dans les pays où le différentiel de prix Gazole/GPL est le plus important que le GPL est le plus développé. Le développement de ce carburant est intimement lié à l'écart de fiscalité avec les carburants conventionnels diesel et essence.

Le rattrapage d'écart de fiscalité essence et diesel est prévu dans la loi de finances 2015. Le Parlement a considéré dans le PLF 2016 que la TICPE du GPL carburant devait évoluer en parallèle de celle du carburant E10 en corrigeant la valeur, mais il l'a fait pour 2016 seulement.

Pourquoi maintenir cet écart ?

- Le carburant E10 est devenu le carburant de référence qui doit être le marqueur pour l'évolution de la TICPE du GPL
- Dès 2017, le GPL d'origine renouvelable (BioGPL) pourra représenter près de 10 % du GPL vendu en France (l'E10 étant du carburant avec 10% d'éthanol renouvelable)
- Le GPL est un carburant alternatif qui contribue aux objectifs gouvernementaux visant à réduire les émissions de CO₂, de particules et autres polluants atmosphériques. Une fiscalité à taux réduit permet d'être plus compétitif que les carburants conventionnels, essence et diesel déjà largement établis.

Le premier critère de choix d'un véhicule par les usagers est économique, puis environnemental. Seul un coût à l'achat et à l'usage plus avantageux que les véhicules à carburants conventionnels décidera l'utilisateur à choisir une énergie alternative. La fin progressive de l'avantage fiscal accordé au gazole est un premier pas. Il importe d'aller jusqu'au bout de la démarche.

2. Mettre en place des programmes de conversion au GPL des véhicules essence pour les particuliers & flottes de véhicules publiques et privées

Équiper des véhicules essence au GPL est possible sur des véhicules neufs comme d'occasion. Cette transformation permet de traiter une partie du parc français existant de 15 millions de véhicules essence. Après équipement au GPL, le véhicule GPL/essence émettra jusqu'à 20% de CO₂ en moins et verra les principaux polluants réduits de façon significative à un coût d'usage équivalent à celui du diesel.

C'est une solution retenue dans de nombreux pays car :

- elle permet à moindre coût d'améliorer la qualité de l'air sans renouveler l'intégralité de la flotte de véhicules.
- elle permet aux automobilistes qui n'ont pas les moyens de s'acheter un véhicule neuf et qui n'ont d'autre choix que le véhicule pour se déplacer de continuer à rouler en polluant moins.
- À cela s'ajoutent les bénéfices en termes d'emploi : 100 000 véhicules transformés nécessitent environ un million d'heures par an de main d'œuvre qualifiée non délocalisable.

3. Mettre en place une aide financière à l'achat et à la conversion des véhicules essence en GPL de 300 €.

Le bonus sur l'électrique est trop restrictif pour créer un véritable élan incitatif en faveur des énergies alternatives. **L'État doit mettre en place un bonus qui profite au plus grand nombre** et pas uniquement au véhicule électrique, tout en permettant à celui-ci et aux technologies plus innovantes de se développer. De fait, seul un petit nombre de Français a fait le choix du véhicule électrique.

Créer un bonus à 300 euros pour le GPL donnerait la visibilité nécessaire à la solution GPL pour informer les automobilistes sur l'intérêt de cette solution et mobiliser les constructeurs afin qu'ils commercialisent leur gamme GPL en France, et non seulement à l'étranger. Ce bonus aura une incidence directe sur le recul des motorisations diesel, sur le budget carburant des ménages et sur la qualité de l'air.

4. Lever les messages anxiogènes relatifs à la sécurité en demandant aux collectivités territoriales, compétentes en matière de stationnement, de faire retirer les panneaux « Interdit au GPL » qui subsistent encore dans certains parkings publics sans justification d'ordre réglementaire depuis 2006.

Depuis 2006, la signalétique d'interdiction de stationner pour les véhicules GPL « non munis de soupape » a été abrogée.

Pourtant cette signalétique reste sans raison affichée à l'entrée de nombreux parkings. Sachant qu'une voiture reste immobilisée plus de 90% du temps, ces panneaux ont une réelle incidence sur l'accessibilité aux parkings et sur l'image du GPL : 50% des Français pensent que l'accès aux parkings souterrains est toujours interdit pour les véhicules GPL et cette idée reçue est l'un des principaux freins au choix du GPL.

5. Communiquer sur l'ensemble des solutions de mobilité propres pour informer le citoyen sur les différentes alternatives disponibles en fonction de leurs moyens financiers et besoins de mobilité

Propositions du CFBP sur l'énergie GPL utilisée comme combustible

Les gaz butane et propane (GPL) sont des coproduits de l'extraction du gaz naturel et du raffinage qui étaient brûlés à l'origine dans les torchères. Du point de vue environnemental, il a été jugé plus pertinent d'inciter à leur valorisation comme énergie de chauffage plutôt que de les brûler sans mettre à profit leur forte densité énergétique, d'autant qu'elle fournit une solution moins carbonée que d'autres sur tout le territoire.

En effet, si le gaz naturel ne dessert que 9 100 communes, en revanche, **l'énergie GPL est disponible partout. Elle offre le confort du gaz aux foyers installés hors des zones de présence du réseau de gaz naturel, soit dans 27 000 communes, y compris dans les lieux plus difficiles d'accès là où d'autres énergies sont peu présentes voire absentes (montagne, îles...)**. Elle contribue ainsi à l'aménagement du territoire.

Très peu sensible aux pointes de consommation dans la mesure où les 12 millions de consommateurs d'énergie GPL disposent d'un stock d'énergie chez eux, **les installations GPL sont capables de délivrer à tout instant l'équivalent de la puissance de 62 réacteurs nucléaires.**

Enfin, c'est une véritable alternative au fioul lequel émet particules, NOx et 24% de CO₂ de plus.

Les avantages du GPL combustible

Aider à atteindre l'égalité énergétique des territoires

- Il permet de répondre aux besoins énergétiques n'importe où, y compris dans les régions isolées, par une solution moins carbonée que le fioul et avec tous les avantages d'utilisation du gaz
- Il est disponible partout en France, y compris dans les îles. Il joue un rôle clé dans l'aménagement énergétique du territoire.

Limiter les pointes de consommation électrique et contribuer à sécuriser le système électrique

Même si elle ne représente que 1.3% du bouquet énergétique français, l'énergie GPL offre toutefois une puissance installée équivalente à 50 GW, soit l'équivalent de 62 réacteurs nucléaires. Une France sans énergie GPL reviendrait à augmenter les capacités de production électrique du pays de 40%. L'enjeu de la gestion des pointes de consommation électrique et de la sécurité d'approvisionnement est réel : de plus en plus récurrentes, les pointes entraînent la production ou l'importation d'une électricité très carbonée, voire entraînent des risques de black-out et pénurie d'électricité. L'énergie GPL contribue à limiter le phénomène. **En effet, stockée sur son lieu de consommation et disponible instantanément, elle absorbe une modulation importante de la demande de puissance et joue un rôle de premier plan dans la sécurisation du système électrique français au bénéfice de tous les territoires.**

Des facilités logistiques indéniables

- Il est très facilement stockable et transportable
- L'énergie GPL d'origine renouvelable peut être intégrée dans le réseau de distribution actuel.

DOM-TOM : Réduire les émissions de polluants et CO2 ainsi que l'impact sur le coût de l'électricité

- Dans un contexte de transition énergétique, l'énergie GPL est une solution plus propre que le fioul, auquel il peut se substituer pour la production d'électricité dans les DOM-TOM, en complément de la production d'ENR par exemple.
- La filière GPL est déjà opérationnelle en matière de distribution de GPL dans les îles en raison de ses facilités logistiques. Elle représente ainsi une solution moins coûteuse que le développement de projets au GNL et ne nécessite pas d'investissements aussi conséquents.

Propositions :

Intégrer l'énergie GPL dans les stratégies énergétiques en tant que :

- solution moins carbonée et moins polluante que le fioul
- énergie gaz qui répond aux besoins énergétiques en tous points du territoire & s'adapte aux spécificités territoriales pour compléter les ressources énergétiques locales et soutenir le développement des énergies renouvelables
- solution à moindre coût pour produire de l'électricité dans les territoires insulaires
- solution qui contribue à prévenir les pointes de consommation électriques

e.coquin@cfbp.fr

1^{er} mars : lancement du SUR !

Dans le cadre de la recherche d'amélioration permanente de la sécurité, les adhérents du CFBP ont considéré pertinent de mutualiser le Service d'Urgence Réseaux.

Service d'astreinte disponible sur l'ensemble du territoire (hors DOM/TOM et Corse) 7/7jours et 24/24h, le SUR permet de gérer les interventions d'urgence sur les systèmes de distribution canalisée alimentés en gaz propane.

La mise en place de ce service partagé a pour but principal d'améliorer la sécurité des biens et des personnes en mutualisant les moyens relatifs aux interventions d'urgence entre ces opérateurs.

Le projet a consisté à fédérer, au sein du CFBP, les besoins des quatre opérateurs, de définir un cahier des charges puis de réaliser un appel d'offres pour ce marché. Plus de cinquante entreprises ont été consultées pour finalement sélectionner 18 prestataires permettant ainsi d'assurer des interventions de qualité dans les meilleurs délais sur l'ensemble des réseaux des distributeurs.

Pour cela, le CFBP a organisé le SUR en confiant à des prestataires, à travers un contrat signé avec chacun d'eux, la mission de mettre en sécurité les réseaux GPL et leurs équipements éventuellement défaillants. Le CFBP est en charge de la gestion de l'astreinte passive en heures ouvrées (HO) et en heures non ouvrées (HNO) de la prestation SUR.

Afin de garantir la mise en œuvre opérationnelle de cette prestation ainsi qu'une couverture nationale des interventions, un contrat d'une durée de 3 ans a été passé avec les 18 prestataires techniques en charge d'intervenir sur la zone géographique leur ayant été attribuée.

La prestation SUR sera lancée officiellement le 1^{er} mars 2017 et sera présentée à l'administration (BSERR) courant mars 2017.

9 mars : Rencontres Flotauto

Rendez-vous GPL à l'Atelier "Quelles énergies en 2017"
Les Rencontres Flotauto - Grande Halle de la Villette Paris
Jeudi 9 mars de 14h30 à 15h30

<https://www.rencontres-flotauto.com/>

Le CFBP interviendra lors de l'Atelier "Quelles énergies en 2017 ?" des Rencontres Flottes Auto. Cet atelier fera le point après "le tout diesel", sur les motorisations dont s'équiperont les flottes automobiles dans les dix ans à venir, les prestataires et l'offre. L'occasion d'évoquer les avantages fiscaux & économiques indéniables pour les gestionnaires de flottes et les nouvelles dispositions fiscales en faveur du GPL en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2017.

Le GPL sera également présent via un partenariat avec Fiat.

16 et 17 mars : Conférence de presse GPL CFBP/FIAT



Le CFBP organise deux conférences de presse avec essais de véhicules en partenariat avec Fiat à l'occasion du lancement de la Fiat Tipo GPL.



4 DANS LES MÉDIAS !

- « À la conquête des Solutions Alternatives, ils font escale à Bordeaux » - Sudouest.fr (p.17)
- « Le Tour des Solutions Alternatives fait escale à Lyon » - Le Progrès (p.20)
- « Le Tour des ces jeunes qui veulent vivre autrement » - Sud Ouest –p.21)
- « Un Tour des Solutions Alternatives » - DNA (p.22)
- « SIAM 2017 : le GPL se pose en alternative – Avem.fr –p.23)
- « Une nouvelle chance pour le GPL ? » - Auto Plus (p.26)

A la conquête des solutions alternatives, ils font escale à Bordeaux

[A LA UNE BORDEAUX](#)

Publié le 22/02/2017 à 11h14 par **Eva Fonteneau**.



Les cinq étudiants de passage à Bordeaux

E. F.

Depuis le 12 février, huit étudiants arpentent les routes de France pour la deuxième édition du Tour des solutions alternatives. Vendredi, cinq d'entre eux ont fait escale à Bordeaux.

Yann, Marie, Mallaury, Théo et Brice ont entre 20 et 22 ans. **Étudiants** en école de commerce à Toulouse, ils ont traversé la France pour découvrir et partager des **solutions alternatives** à notre mode de vie. Vendredi, leur chemin s'est arrêté à Bordeaux. « L'idée du Tour, c'est de valoriser des initiatives régionales sur le thème de l'économie circulaire et du développement durable. Mais également de mettre

en lumière les personnalités et motivations des personnes qui partagent nos valeurs dans une démarche active » souligne Yann, originaire de Marseille.

« Education alternative »

Au volant de leur **voiture GPL**, pour limiter l'impact sur l'environnement en polluant moins et dépensant moins, la bande de potes a relié Avignon, Marseille, Béziers, Mas-D'azil et Albi, avant de faire escale dans la capitale girondine. Leur périple les a menés jusqu'au corps enseignant d'une école Montessori, rue Jules-Ferry. « Leur méthode pédagogique est basée sur l'éveil de l'enfant à travers l'exploitation des sens, l'autonomie, la responsabilisation... le tout chacun à son rythme. Le matériel et le grand nombre d'outils d'enseignement mis à la disposition des enfants nous a vraiment bluffé » révèle Hugo, originaire de Cognac.

Dans l'après-midi, les voyageurs du Tour ont migré vers l'espace Darwin, quai de Queyries. Les cinq étudiants ont pu s'entretenir avec Arthur Trichelieu, designer et co-fondateur avec Laura Iriart de l'agence Hurlu qui fabrique du mobilier à partir de bois destiné à être jeté. Et Coffin, des cercueils écologiques et poétiques pour les animaux de compagnie. Biodégradables, ils donnent quelques mois plus tard un épicéa et des fleurs des champs. « Bienvenue au GPL »

Jamais sans leur fidèle mascotte Banzai, une peluche panda, les voyageurs ont aussi fait une halte au ParCub de Gambetta à l'occasion de la pause symbolique du panneau

« Bienvenue au GPL »

« En coordination avec les dirigeants de PARCUB et VP Transports de Bordeaux Métropole nous voulions interpeller et informer les usagers sur le fait que l'accès aux **parkings souterrains est autorisé aux véhicules GPL** en l'affichant clairement à l'entrée » expliquent Marie et Mallaury, respectivement Lyonnaise et strasbourgeoise. En émettant 15 à 20% moins de CO2 que le véhicule essence, le GPL est le carburant alternatif le plus utilisé au monde.

Depuis 2013, une offre tarifaire préférentielle est notamment appliquée dans ce sens par PARCUB à Bordeaux. « Tous les véhicules écologiques reconnus bénéficient de tarifs très attractifs avec une réduction de 50% pour tous les abonnés, et ce même pour les résidents qui ont déjà un tarif



préférentiel. Pour les usagers horaires, la réduction est de 30%. Une offre unique en France qui s'ajoute à de nombreuses autres actions » souligne Jean-Philippe Noël, directeur général du PARCUB.

11 étapes, 2 350 km

Avant de reprendre la route, les compagnons de vadrouille ont posé leurs bagages dans un éco-gîte, au Domaine EcÔtelia à 1h de Bordeaux. « On a dormi dans une yourte mongole, on voulait vivre notre aventure en restant le plus fidèle possible à ces valeurs que nous défendons » confie Brice, originaire de Chambéry. « Avec un budget de 3000 € pour une semaine, l'école nous vraiment fait confiance. D'ailleurs nous avons carte blanche pour toute l'organisation » conclut Brice.

Lundi, trois autres étudiants de l'IEP de Strasbourg ont pris le relais à Lyon pour se rendre jusqu'à la dernière étape, Paris, le 24 février. Un itinéraire en onze villes qui représente 2 350 km à parcourir en tout. A l'issue de leur road trip, les étudiants du Tour des solutions alternatives partageront leur projet lors des Rencontres nationales étudiantes du Développement durable en mai à Paris.



LYON ENVIRONNEMENT

Le Tour des solutions alternatives fait une étape à Lyon



■ Marie, Sébastien et Corentin, étudiants à Strasbourg, sont passés à Lyon dans le cadre du Tour des solutions alternatives. Photo Alain-Charles FABRE

Lancé en 2016 par le CFBP^[1] et le Club des voitures écologiques, la 2^e édition du Tour des solutions alternatives est passé par Lyon, lundi.

« Le Tour des solutions alternatives a pour objectif, jusqu'au 24 février, de faire découvrir des initiatives régionales, orientées sur le développement durable et l'économie circulaire, expliquent Marie, Sébastien et Corentin, étudiants de 4^e année du bureau des initiatives de Sciences Po Strasbourg. Sur Lyon, nous avons souhaité rencontrer l'association Hespul (Lyon 6), qui accompagne des projets liés au photovoltaïque, à la transition énergétique, aux smartgrids et à l'éco-urbanisme. »

Au programme, avec cinq autres étudiants du bureau du développement durable de la Toulouse Business School, onze étapes, soit plus de 2 350 km au volant d'une voiture GPL, pour cette expérience écologique. Toutes ses rencontres seront partagées lors des Rencontres nationales étudiantes du développement durable à Paris, en mai prochain.

[1] Comité Français du Butane et du Propane. www.cfbp.fr www.hespul.org



Le tour de ces jeunes qui veulent vivre autrement

ENVIRONNEMENT

Huit étudiants sillonnent les routes de France jusqu'à demain pour changer les modes de vie

Yann, Marie, Mallaury, Théo et Brice ont entre 20 et 22 ans. Étudiants en école de commerce à Toulouse, ils ont traversé la France pour découvrir et partager des solutions alternatives à notre mode de vie. Vendredi dernier, leur chemin s'est arrêté à Bordeaux.

« L'idée du Tour des solutions alternatives, c'est de valoriser des initiatives régionales sur le thème de l'économie circulaire et du développement durable. Mais également de mettre en lumière les personnalités et motivations des personnes qui partagent nos valeurs dans une démarche



Les cinq étudiants du Tour de solutions alternatives au volant de leur voiture GPL sont passés par Bordeaux. PHOTO YANN DOUGNON

active », souligne Yann, originaire de Marseille.

Au volant de leur voiture GPL, pour limiter l'impact sur l'environ-

nement en polluant moins et dépensant moins, la bande d'amis a relié Avignon, Marseille, Béziers, Mas-D'azil et Albi, avant de faire escale

dans la capitale girondine. Leur périple les a notamment menés jusqu'au corps enseignant d'une école Montessori, rue Jules-Ferry. « Leur méthode pédagogique est basée sur l'éveil de l'enfant à travers l'exploitation des sens, l'autonomie, la responsabilisation... le tout chacun à son rythme. Cela nous a vraiment bluffés », révèle Hugo, originaire de Cognac.

« Bienvenue au GPL »

Les voyageurs ont aussi fait une halte au ParCub de Gambetta à l'occasion de la pause symbolique du panneau « Bienvenue au GPL ». « Nous voulions interpeller et informer les usagers sur le fait que l'accès aux parkings souterrains est autorisé aux véhicules GPL en l'affichant clairement à l'entrée », expliquent Marie et Mallaury, respectivement lyonnaise et strasbourgeoise.

Avant de reprendre la route, les

compagnons de vadrouille ont posé leurs bagages dans un écogîte, au Domaine Ecotelia à une heure de Bordeaux. « On a dormi dans une yourte mongole, on voulait vivre notre aventure en restant le plus fidèle possible à ces valeurs que nous défendons », confie Brice, originaire de Chambéry. « Avec un budget de 3 000 euros pour une semaine, nous avions carte blanche pour toute l'organisation », conclut Brice.

Lundi, trois autres étudiants de l'IEP de Strasbourg ont pris le relais à Lyon pour se rendre jusqu'à la dernière étape, Paris, demain. Un itinéraire en 11 villes qui représente 2 350 km à parcourir en tout. À l'issue de leur road trip, les étudiants du Tour des solutions alternatives partageront leur projet lors des Rencontres nationales étudiantes du développement durable en mai à Paris.

Éva Fonteneau

INITIATIVE Étape à Strasbourg

Un tour des solutions alternatives



Marie, Corentin et Sébastien, trois élèves de sciences po Strasbourg, ont assuré hier le relais en Alsace du tour de France des solutions alternatives, dans un véhicule fonctionnant entre autres au gaz de pétrole liquéfié (GPL). Après une nuit sous une yourte à Dijon, cette étape les a conduits à la coopérative de tourisme AJA, qui propose des vacances dans la région dans un esprit de solidarité, de développement durable et de mixité sociale. Elle se présente comme la première du genre de France grâce à un réseau de plus d'une vingtaine de centres en Alsace et des associations touristiques. Le tour des solutions alternatives a pour objectif de faire découvrir, notamment dans les réseaux sociaux, des initiatives régionales orientées vers l'écologie et une croissance raisonnée. PHOTO DNA - MARC ROLLMANN

WES
Des
du« L
ter
« ALe
mé
tic
lir
sé
di
ti
L
q
v
M
I

SIAM 2017 : le GPL se pose en alternative

Posté le 22/02/2017 à 09:00 par Emmanuel MAUMON - Lu 1002 fois - [11 commentaires](#)



SIAM 2017 : le GPL se pose en alternative

Si le SIAM 2017 qui vient de se dérouler à Monaco a fait la part belle aux voitures électriques, il a également mis en lumière un autre type de véhicules écologiques, plus rarement sous le feu des projecteurs : les véhicules fonctionnant au GPL. Les trois premières mondiales présentées lors de ce salon de l'auto concernaient d'ailleurs des véhicules GPL. Le constructeur italien DR Automobile a ainsi dévoilé deux modèles bi-carburant dont l'un, la DR Evo5, aux couleurs de la Principauté. MonteCarlo Automobiles présentait lui son dernier bolide de course, alimenté au GPL, avec lequel il ambitionne de prendre part aux 24 Heures du Mans. Enfin, lors de son Forum de l'Automobile Ecologique, le SIAM a organisé une table ronde dédiée au GPL qui se pose plus que jamais en énergie alternative.

UN CARBURANT ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE

Si le GPL, combinaison de gaz butane et propane, se pose en alternative pour rendre plus propre la mobilité, c'est tout d'abord parce que c'est un carburant écologique. Lors du forum, **Samuel Maubanc**, de la Fédération Européenne du GPL, a indiqué que si le gain environnemental était déjà de 15 à 20% en matière d'émission de CO2 par rapport à une carburation essence, il était encore plus important sur les émissions de polluants avec 98% de moins d'émission d'oxydes d'azote (NOx) que le diesel et 90% de moins d'émission de particules fines. Des chiffres obtenus à partir de tests en condition de roulage et non en laboratoire. Grâce à une fiscalité avantageuse, rouler au GPL permet aussi d'économiser

30% en coût de carburant en France. En Belgique, le gain est même de l'ordre de 50%. Aujourd'hui, le GPL est le carburant alternatif le plus développé en Europe avec 8 millions de véhicules GPL circulant sur les routes de l'Union européenne. Plutôt que de s'opposer, notamment à l'électrique, le GPL mise plutôt sur la complémentarité des solutions alternatives pour continuer à se développer.



LE GPL EN MODE BI-CARBURANT

Avec ses 2,1 millions de véhicules circulant en Italie (10 fois plus qu'en France), le GPL attire l'attention des constructeurs transalpins. Pas étonnant dès lors que DR Automobile propose des versions bi-carburant GPL et méthane sur ses deux modèles présentés en première mondiale au SIAM. Avec le DR4, le constructeur complète sa gamme de SUV avec ce crossover qui, par son design, ses dimensions, ses équipements et son prix, se place sur le marché de façon transversale par rapport à d'autres segments. La cinquième évolution du symbole de la maison italienne : la DR Evo5 Monte Carlo conserve sa forme classique même si elle a fait l'objet d'un important restyling. Résultat d'un partenariat avec MonteCarlo Automobiles, fondée en 1983 par le pilote **Fulvio Maria Ballabio**, la version Monte Carlo dévoilée au SIAM se caractérise par une livrée et des intérieurs qui rappellent les couleurs monégasques, mais surtout par le fait d'être bi-carburant (GPL et Méthane).



LE GPL EN VERSION COURSE

Pilote, ingénieur, constructeur et accessoirement Consul de Monaco en Amérique du Sud, **Fulvio Mario Ballabio** ne croit pas uniquement aux vertus du GPL pour les SUV de DR Automobile, mais aussi pour ses voitures de course. La nouvelle Tecno MonteCarlo dévoilée au SIAM 2017 n'est d'ailleurs pas son coup d'essai puisque ses voitures alimentées au GPL sont présentes avec succès sur les circuits depuis 2012. De quoi démontrer que le GPL n'est pas réservé uniquement à de petites voitures, mais pouvait aussi être efficace

sur des moteurs de grosses cylindrées. Son dernier bolide, qui utilise le GPL pour alimenter un moteur 12 cylindres d'origine Volkswagen, est d'ailleurs capable d'atteindre les 300 km/h tout en étant conçu pour les courses d'endurance puisque **Fulvio Mario Ballabio** compte bien prendre le départ des 24 Heures du Mans en 2018. En attendant, la Tecno MonteCarlo W12 GPL fera ses preuves sur les courses d'une nouvelle compétition d'endurance.



UNE NOUVELLE COMPÉTITION D'ENDURANCE

Organisateur depuis de nombreuses années en Italie du plus grand championnat dans les catégories GP, Tourisme et Sport Prototypes, **Sergio Peroni** a profité de la tribune du SIAM 2017 pour présenter le nouveau défi qu'il vient de lancer. Un nouveau championnat d'endurance avec des courses de 3 ou 6 heures disputées sur 5 circuits prestigieux dont le premier sera, en avril, celui du Mugello. Une compétition qui ne sera pas seulement ouverte aux véhicules GPL, mais à toutes les solutions alternatives, y compris l'hybride ou l'électrique. L'occasion sera ainsi donnée aux constructeurs de tester de nouveaux systèmes de propulsion en compétition, ce qui constitue le meilleur moyen pour progresser rapidement. L'autre objectif de **Sergio Peroni** est de rehausser l'image du sport automobile, souvent accusé par la presse d'être trop polluant. Après la Formula E, cette nouvelle compétition d'endurance entend démontrer le contraire, tout en gardant un haut niveau de performance.





L'ACTU

Par Pascal Penneec
pascal.penneec@mondadori.fr



Un bon plan B face aux menaces de Bruxelles

Les constructeurs ont une épée de Damoclès sur le capot : le règlement européen sur la réduction des émissions de CO₂ leur impose une moyenne d'émissions de 95 g/km en 2020, avec une période transitoire d'un an. A défaut, les pénalités atteindront des millions d'euros ! Vu l'effondrement du diesel (moins émetteur de CO₂ que l'essence), la priorité est davantage de voitures électriques et hybrides. Mais ça ne suffira pas. Aussi, le GPL, moins émetteur que l'essence, peut constituer la première des alternatives, confirme Joël Pedessac, directeur général du CFBP* : "les constructeurs maîtrisent la technologie, les coûts, et ces véhicules sont moins chers que les hybrides et électriques, même sans bonus". Selon nos infos, Renault planche ainsi sur une Smart au gaz. De là à ce que sa cousine Twingo suive...

Une nouvelle chance pour le GPL ?

Toujours aussi cahotante, la route du GPL ! Mais la conjugaison de plusieurs facteurs favorables peut contribuer à une certaine relance...

Que de fois a-t-on annoncé le "retour" du GPL ! Mais, patatras, rien n'y a fait, pour divers motifs sécuritaires, techniques ou fiscaux. Pourtant, le gaz a de nouveau des chances de poursuivre la progression qu'il a amorcée l'an dernier, en réaction à la descente aux enfers du diesel. Cela pour plusieurs raisons. **A la pompe, l'écart de prix entre gazole et GPL a quasi doublé en un an !** En février 2016, le litre de "mazout" valait en moyenne 1,017 €, alors que celui de gaz était à 0,728 €. Aujourd'hui, le tarif de ce dernier a peu varié (0,5 centime de moins, précisément) quand le gazole a fait, lui, un bond de près de 25 cts (1,262 €) ! Conséquence, la différence de prix entre les deux carburants est passée de 29,4 à 53,4 cts... Et cet écart va encore se creuser avec les hausses probables de l'or noir et, chaque 1^{er} janvier, des taxes sur le gazole.

Les gammes se rempliment un peu. Si l'arrêt des Dacia GPL a porté un coup à la filière, les deux piliers Fiat et Opel maintiennent le cap. Grâce au poids du gaz en Italie (2 millions de véhicules, dix fois plus qu'en France !), le constructeur transalpin propose les Alfa MiTo, Fiat Panda, Punto et Tipo (1.2 de 69 ch ou 1.4 T-Jet de 120 ch). Opel, lui, garde les Corsa, Meriva et Mokka (1.4 de 90 ch ou Turbo de 140 ch). Chez Dacia, il était question au Mondial du retour de la Sandero (TCe 90), mais la marque attend un vrai frémissement du marché pour se relancer. Les frontaliers ont plus de choix en allant dans les réseaux constructeurs étrangers (puis en y faisant entretenir l'auto). Reste le recours aux spécialistes, tel Borel, qui équipent au gaz nombre de modèles neufs, dont les Citroën, Dacia, Peugeot ou Renault (mais, dans ce cas, la garantie maison se substitue à celle du constructeur).

Pastille Crit'Air n° 1 pour tous les GPL. Comme pour les véhicules électriques, l'âge n'a pas d'incidence sur la catégorie de vignette accordée aux voitures au gaz. Un vieux clou bénéficie donc de la couleur violette, synonyme d'autorisation de circuler même en cas de pic de pollution sévère. **Carte grise gratuite.** Presque partout le certificat d'immatriculation bénéficie d'une exonération. C'est désormais le cas à 100% en Provence-Alpes-Côte d'Azur et dans les ex-régions Rhône-Alpes, Haute-Normandie, Poitou-Charentes et Languedoc-Roussillon (conséquence de leur fusion). En Alsace, Bretagne, Lorraine ou Picardie, c'est 50% de ristourne... Reste Centre-Val de Loire, dernière région à n'accorder aucun geste. **Récupération de la TVA pour les pros.** S'y ajoutent deux années d'exonération de la TVS** pour les véhicules rejetant moins de 110 g/km de CO₂.

* Comité français du butane et du propane. ** Taxe sur les véhicules de société.

