

## SOMMAIRE

### 1- STATISTIQUES

- ▶ Données climatiques
- ▶ Chiffres-clés
- ▶ Ventes de GPL en France
- ▶ Installations neuves propane
- ▶ Ventes de véhicules particuliers
- ▶ Baromètre du GPL carburant
- ▶ Connexions au site cfbp.fr

Pages 1-5



## 1 STATISTIQUES (mai 2017)

### ▶ DONNÉES CLIMATIQUES

	Mai 2016	Mai 2017	Variation 2017/2016
Température moyenne	14,7 °C	16,2 °C	+ 1,5 °C
Nombre de jours ouverts	20	20	idem
Degrés-jours du mois	80,8	65,8	- 18,5 %
Coefficient de rigueur	1,019	0,830	- 18,5 %
Degrés-jours cumulés	1184,2	1147,7	- 3,1 %

Source : CPDP – Comité professionnel du pétrole (Bulletin mensuel)

### ▶ Chiffres-clés des GPL pour mai 2017

- > Total Ventes « vrac » mai 2017 vs mai 2016 : + 1,2%
- > Total Ventes « conditionné » mai 2017 vs mai 2016 : - 1,8%
- > Total Ventes « GPL carburant stations » mai 2017 vs mai 2016 : - 15,6%

### 2- ACTUALITÉS

Pages 6-11

- ▶ Eric Naddéo succède à Emmanuel Trivin à la présidence du CFBP pour promouvoir la place des GPL dans le mix énergétique français (p.6)
- ▶ Elite Auto & le CFBP lancent une nouvelle offre pour rouler plus propre et moins cher (p.7)
- ▶ Congrès de l'AEGPL 2017 (p.9)

### 3- AGENDA

Page 12

### 4 - DANS LES MÉDIAS ! Pages 14-26

- ▶ « La Creuse progresse dans la distribution du gaz propane délivré en réseau canalisé » - Entreprendre (p.15)
- ▶ « Le gaz propane plébiscité » - Courrier Dordogne (p.17)
- ▶ « Propane en réseau : un marché qui gaze » - Zepros métiers énergie (p.18)
- ▶ « Essai Fiat 500L : on ne change pas une équipe qui gagne » - la Revue Automobile (p.19)
- ▶ « La Tipo se met aussi au GPL » - le Journal des Flottes (p.23)
- ▶ « Fiat Tipo : une version GPL » - kilomètres Entreprise (p.24)
- ▶ Reportage : France 3 Bretagne parle du projet Youth ID (p.25)
- ▶ « Jacques Bernier primé au concours Lépine » - CVC - La revue des Climaticiens (p.26)



► VENTES DE GPL EN FRANCE (en tonnes) : adhérents du CFBP - mai 2017

	MOIS			CUMUL ANNÉE		
	Mai 2017	Mai 2016	Variation	Mai 2017	Mai 2016	Variation
<b>BUTANE</b>						
conditionné	19 554	20 162	-3,0%	98 200	101 212	-3,0%
vrac	2 260	2 368	-4,6%	12 527	15 492	-19,1%
<b>s/total Butane</b>	<b>21 814</b>	<b>22 530</b>	<b>-3,2%</b>	<b>110 727</b>	<b>116 704</b>	<b>-5,1%</b>
conditionné	10 579	10 685	-1,0%	49 994	49 380	1,2%
Condi/carburant	5 163	5 108	1,1%	25 721	25 522	0,8%
<b>s/total conditionné</b>	<b>15 742</b>	<b>15 793</b>	<b>-0,3%</b>	<b>75 715</b>	<b>74 902</b>	<b>1,1%</b>
Vrac carburant	2 579	2 528	2,0%	12 611	12 723	-0,9%
Vrac 0/6 T	33 305	34 813	-4,3%	311 085	293 949	5,8%
Vrac 6/12 T	7 902	7 961	-0,7%	61 605	62 349	-1,2%
Vrac 12/80 T	11 749	11 311	3,9%	97 648	95 500	2,2%
Vrac 0/80 T	52 956	54 085	-2,1%	470 338	451 798	4,1%
Vrac > 80 T	15 007	13 979	7,4%	99 378	97 391	2,0%
Réseau canalisé	4 397	3 345	31,4%	41 478	34 174	21,4%
<b>Sous-total vrac</b>	<b>74 939</b>	<b>73 937</b>	<b>1,4%</b>	<b>623 805</b>	<b>596 086</b>	<b>4,7%</b>
<b>Sous-total propane</b>	<b>90 681</b>	<b>89 730</b>	<b>1,1%</b>	<b>699 520</b>	<b>670 988</b>	<b>4,3%</b>
GPLc / Stations	5 326	6 314	-15,6%	26 034	29 100	-10,5%
<b>Total conditionné</b>	<b>35 296</b>	<b>35 955</b>	<b>-1,8%</b>	<b>173 915</b>	<b>176 114</b>	<b>-1,2%</b>
<b>Total vrac</b>	<b>77 199</b>	<b>76 305</b>	<b>1,2%</b>	<b>636 332</b>	<b>611 578</b>	<b>4,0%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>117 821</b>	<b>118 574</b>	<b>-0,6%</b>	<b>836 281</b>	<b>816 792</b>	<b>2,4%</b>
Dont carburant	13 068	13 950	-6,3%	64 366	67 345	-4,4%

## ▶ INSTALLATIONS NEUVES GAZ PROPANE - mai 2017

RÉGIONS	MOIS			CUMUL ANNÉE		
	Mai 2017	Mai 2016	variation	Mai 2017	Mai 2016	variation
Bretagne	29	17	+ 71%	142	129	+ 10%
Centre	24	20	+ 20%	128	105	+ 22%
Corse	0	74	- 100%	5	93	- 95%
Ile de France	9	9	+ 0%	57	72	- 21%
Pays de Loire	16	67	- 76%	170	221	- 23%
Provence Alpes Côte d'Azur	10	14	- 29%	54	106	- 49%
Auvergne-Rhône Alpes	104	115	- 10%	564	669	- 16%
Hauts de France	30	38	- 21%	106	122	- 13%
Grand Est	21	22	- 5%	115	112	+ 3%
Occitanie	48	73	- 34%	238	193	+ 23%
Normandie	31	37	- 16%	130	184	- 29%
Nouvelle Aquitaine	54	61	- 11%	239	228	+ 5%
Bourgogne-Franche-Comté	15	26	- 42%	88	134	- 34%
<b>TOTAL</b>	<b>391</b>	<b>573</b>	<b>- 32%</b>	<b>2036</b>	<b>2368</b>	<b>- 14%</b>

Source : Qualigaz

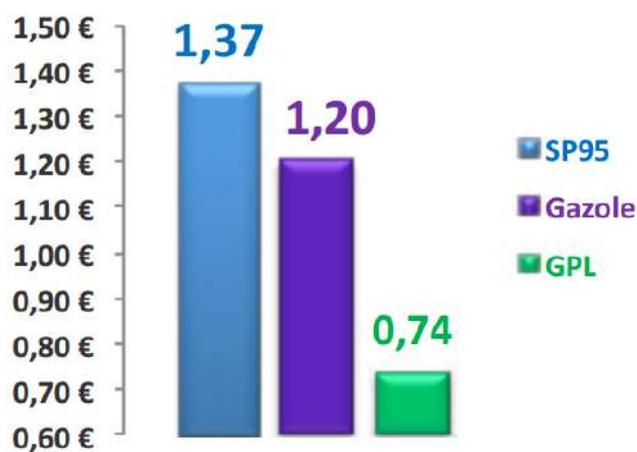
## ► VENTES DE VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS EN FRANCE PAR ÉNERGIE

Mai 2017

Énergies	Mai				Cumul à fin mai 2017			
	2017	2016	variation	PDM	2017	2016	variation	PDM
Gazole	92 156	95 643	-3,6%	48,1%	431 323	460 840	-6,4%	47,7%
Essence	91 396	74 320	23,0%	47,7%	429 929	378 996	13,4%	47,5%
GPL	35	26	34,6%	0,0%	145	113	28,3%	0,0%
Hybride	5 845	3 923	49,0%	3,1%	10 782	24 787	-56,5%	1,2%
Électrique	1 906	1 829	4,2%	1,0%	31 838	9 960	219,7%	3,5%
Superéthanol	66	87	-24,1%	0,0%	270	349	-22,6%	0,0%
GNV	9	2	350,0%	0,0%	48	30	60,0%	0,0%
Autres			0,0%	0,0%	1		0,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>191 413</b>	<b>175 830</b>	<b>8,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>904 336</b>	<b>875 075</b>	<b>3,3%</b>	<b>100,0%</b>

Source : 3A

## ► BAROMÈTRE MENSUEL DU GPL CARBURANT : moyenne mai 2017



Source : [site du Ministère de la Transition écologique et solidaire](#)

## ► CONNEXIONS AU SITE [cfbp.fr](http://cfbp.fr)

Nombre de visites et 5 premiers points d'entrée sur le site sur les 4 derniers mois

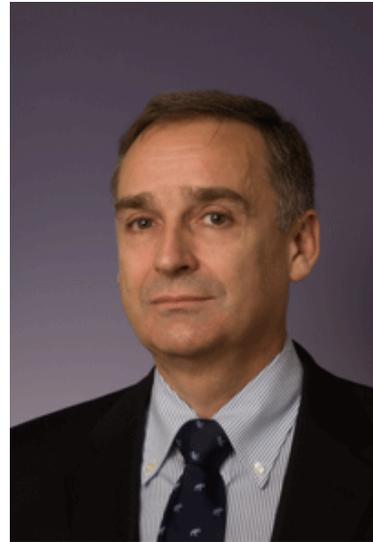
	Février 2017	Mars 2017	Avril 2017	Mai 2017
<b>Nombre total de visites sur le site</b>	24 667	25197	23 989	24 091
<b>Top 5 des points d'entrée sur le site</b>				
Accueil	32,8 %	32,7%	37,6 %	39,4 %
Carte stations GPL/CFBP	11,1 %	11,2%	12,1 %	11,5 %
Caractéristiques générales des GPL	7,1 %	8,3%	7,6 %	7,6 %
Réseau des stations	-	-	-	-
Conseils et informations	-	2,8%	2,6 %	2,5 %
Atouts du GPL	-	-	-	-
Offres véhicules neufs	3,2 %	2,8%	-	-
Équipement d'un véhicule neuf	3,2 %	-	2,5 %	2,2 %

## Eric Naddéo succède à Emmanuel Trivin à la présidence du CFBP pour promouvoir la place des GPL dans le mix énergétique français

Eric Naddéo, Président directeur général du groupe Antargaz Finagaz, a été élu lors de l'Assemblée Générale du Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) du 16 juin 2017 à la présidence de l'association.

Il occupait depuis deux ans le poste de vice-président et succède à Emmanuel Trivin, Président directeur général de Butagaz qui exerçait ce mandat depuis juillet 2015.

→ Pour en savoir davantage, vous pouvez [consulter le communiqué de presse ici!](#)



[e.coquin@cfbp.fr](mailto:e.coquin@cfbp.fr)

## Elite Auto & le CFBP lancent une nouvelle offre pour rouler plus propre & moins cher



*Pour développer l'achat de véhicules GPL en France et promouvoir le GPL, le CFBP a noué un partenariat avec Elite Auto, premier vendeur en ligne multimarques indépendant français. Le CFBP et Elite Auto lancent ce 27 juin une campagne en faveur du GPL ainsi qu'une nouvelle offre de modèles GPL à des prix attractifs.*

### Une offre de véhicules GPL neufs & moins chers

Elite Auto est connu depuis plus de 20 ans pour ses véhicules moins chers, grâce à des tarifs parmi les plus bas du marché (jusqu'à 40% de remise sur certains modèles). Ses services se sont progressivement étendus aux véhicules d'occasion, à une offre de reprise cash, de crédit, ou encore à des services additionnels tels que les contrats d'entretien ou les extensions de garantie. Désormais, le vendeur multimarques met en avant la solution GPL, en proposant un panel de marques et plus d'une dizaine de modèles GPL neufs... et moins chers !

### Les actions d'Elite Auto & du CFBP

#### Un site internet dédié

Pour l'occasion, Elite Auto a créé [un site internet dédié](#), sur lequel plusieurs marques, dont Alfa Romeo, Fiat, Mercedes et Opel déclinent des offres qui s'adressent tant aux professionnels qu'aux particuliers. L'internaute peut y découvrir et acheter le véhicule neuf de son choix en stock ou sur commande. Chaque véhicule y bénéficie des mêmes conditions de garanties que chez un distributeur tout en bénéficiant des meilleures offres du marché.

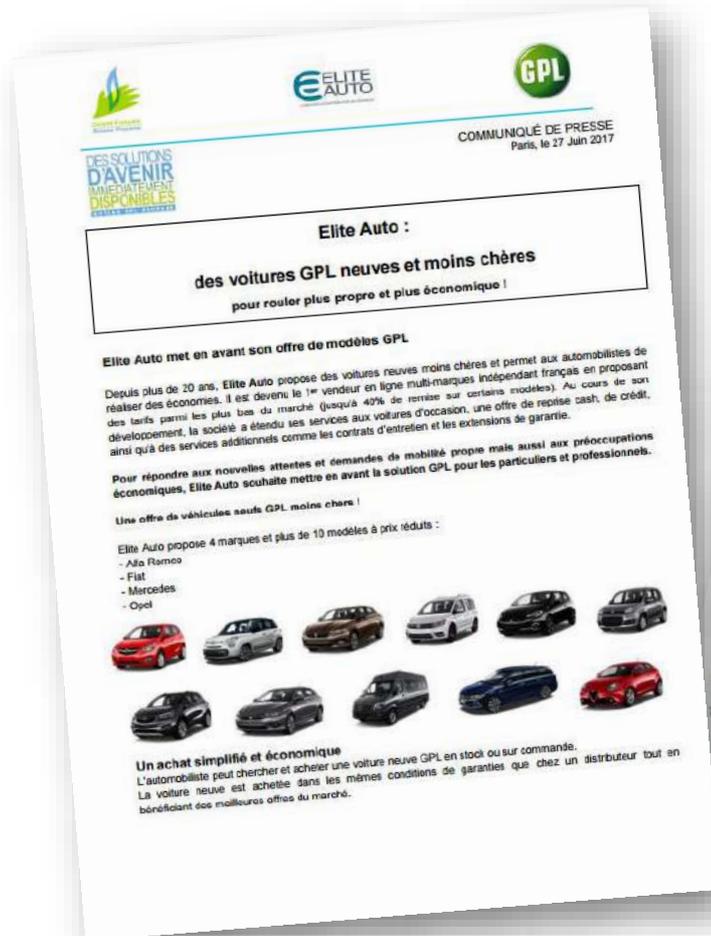
#### Une offre commerciale de lancement

Elite Auto & le CFBP ont développé une offre commerciale de lancement. Cette dernière est proposée aux premiers clients, qui pourront bénéficier d'une carte carburant d'une valeur de 150 à 300 € en fonction des volumes de ventes de véhicules.



## Une campagne de relations médias et communication digitale

Le CFBP communique sur l'offre via un programme de relations médias et de communication digitale pour mettre en avant la campagne et l'offre.



Envie d'en savoir davantage ?

- [Rdv sur le site d'Elite Auto dédié à l'offre GPL !](#)
- [Consultez le communiqué de presse !](#)

[e.coquin@cfbp.fr](mailto:e.coquin@cfbp.fr)

## Congrès de l'AEGPL 2017 :

**BioGPL, production électrique à partir de propane & développement du GPLc ont été au cœur des échanges.  
Le CFBP a par ailleurs remporté l'AEGPL Advocacy award**



*Les 21 & 22 juin se tenait le Congrès de l'AEGPL 2017 à Lisbonne. Sessions de travail, conférences et espace d'exposition y ont rassemblé pas moins de 1200 professionnels du GPL.*

Comme tous les ans, le Congrès a donné lieu à une présentation de l'Argus sur l'évolution du marché GPL. La production de GPL a augmenté de 25% depuis 2010, augmentation principalement portée par les États-Unis en raison du développement du gaz de schiste. La consommation de GPL est également croissante : +20% dans le monde et +15% en Europe. Au niveau mondial, elle se répartit toujours entre le secteur résidentiel (dont la part se maintient à 40%), et le secteur pétrochimique (en croissance avec une part qui s'élève à environ 30% des volumes). Les autres usages représentent chacun d'entre eux moins de 10% de la consommation totale.

Au niveau européen, les volumes de GPL carburant augmentent également, mais de manière inégale en fonction des pays.

Le Congrès a également été l'occasion de faire un point sur certaines initiatives menées pour développer le BioGPL, le GPL carburant et de nouveaux usages relatifs à la production d'électricité à partir de propane.

[L'intégralité des présentations est disponible en ligne ici](#) (mot de passe : lisbon2017).

Parmi celles-ci, à noter en particulier les interventions suivantes :

### Session 1 – Supply and demand : What is the market telling us ?

- Mr David Appleton, Argus

### Session 2 – What can Renewables bring to LPG?

- Mr Andrew Ford, SHV Energy – "BioLPG - A new choice"
- Mr Thomas Edvardsen, Flogas Norway – "A Scandinavian view: Why spend time on renewables?"
- Ms Ilaria Sarti, ENI – "Green Refinery project"
- Mr Jean Schweitzer, DGC – "Marcogaz - Getting the gas heat pump market started"

### Session 3 – What options to reinvent LPG?

- Mr Antonio Barani, Ankorgaz LPG: “A clean vision for power generation”

### Session 4 - Growing Autogas: how to get on the Fastlane?

- Mr Pedro Mariani, PSA - Peugeot Citroën – “Joining forces for boosting the markets - the Spanish Autogas cluster”

### Session 5 - What role for business in a fast moving policy environment?

- Ms Emily Wilson-Gavin, UKLPG « Promoting LPG solutions in an evolving policy environment »
- Mr Filippo De Cecco, Assogasliquidi « Role for business in a fast moving policy environment »

## Le CFBP remporte l’AEGPL National LPG Association Advocacy award

*Lancé pour la première fois cette année, l’AEGPL National LPG Association Advocacy award a pour objectif de partager idées et pratiques entre partenaires pour valoriser l’énergie GPL.*

*Le CFBP a remporté le Trophée pour sa stratégie et ses campagnes de lobbying et communication mises en place pour soutenir le développement du marché du GPLc.*

La stratégie et les campagnes mises en œuvre par le CFBP pour mettre en lumière les atouts du GPL en 2016-2017 ont fait l’objet d’une présentation lors de la table ronde « *What options to reinvent the LPG ?* ».

Aux côtés d’Emilie Coquin, représentant le CFBP, intervenaient également A. Barani, Directeur Général d’Ankorgaz, J. Pasquet, co-initiateur du projet Youth ID, et P.S. Coelho, professeur à l’université NOVA.



La candidature du CFBP ainsi que les autres projets soumis dans le cadre de l’AEGPL National LPG Association Advocacy award peuvent être consultés dans l’espace adhérents du site de l’AEGPL.



Jim Pasquet, co-initiateur du [projet Youth ID](#), a également partagé son expérience du GPL lors de son tour du monde, dont une partie des trajets ont été effectués à bord d'une Fiat 500L prêtée par le CFBP, partenaire du projet.



Vous pouvez également revivre les temps forts du congrès sur Twitter via le hashtag [#AEGPL2017](#) !

[e.coquin@cfbp.fr](mailto:e.coquin@cfbp.fr)



Le GPL partenaire des RIVE 2017 !



Les 11 & 12 juillet, le GPL sera présent à la 7e édition des Rencontres Internationales des Véhicules Écologiques (RIVE), à Alès.

Alternant entre Paris et Alès, ces rencontres sont l'occasion, chaque année, de mettre en lumière l'ensemble des technologies alternatives de mobilité et de transport, et d'échanger sur les enjeux de mobilité durable. Essais de véhicules et tables rondes seront au cœur de ces deux journées.

Partenaire de l'événement, le CFBP sera présent avec 4 véhicules, dont deux à l'essai. Le nouveau modèle de la Fiat 500L et une Fiat Panda seront exposées, tandis que la Fiat 500L Trekking du CFBP et la nouvelle Fiat Tipo Station Wagon seront à l'essai sur le circuit de 3 300 mètres.

Ces rencontres s'organiseront autour d'un cycle de conférences qui permettra de faire un tour d'horizon des sujets de mobilité durable en faisant intervenir des professionnels des secteurs de la construction de véhicules, de la production et de la distribution d'énergies, des acteurs de la ville intelligente ainsi que des responsables politiques nationaux et locaux. De nombreuses personnalités seront présentes à cette occasion, afin d'échanger sur les thèmes suivants :

**Le 11 juillet 2017 :**

11h15/12h30 : La mobilité durable, quelle feuille de route à l'international ? avec l'intervention de Samuel Maubanc, directeur général de l'AEGPL.

14h30/15h30 : Quels transports dans les villes de demain ?

15h30/16h30 : La livraison du dernier kilomètre.

16h45/17h45 : La nouvelle économie des mobilités : avec l'intervention de Joel Pedessac, directeur général du CFBP

**Le 12 juillet 2017 :**

9h30/10h30 : Qu'est-ce qu'un véhicule écologique ?

10h45/11h45 : Les véhicules connectés au service du développement durable.

11h45/12h45 : Les territoires, pierre angulaire de la transition énergétique.

Plusieurs personnalités politiques nous ont déjà confirmé leur présence à cet événement, parmi lesquelles :

- **Salaheddine Mezouar**, Président de la COP22 et ancien Ministre des affaires étrangères et de la coopération du Maroc
- **Ségolène Royal**, Présidente de la COP21 et ancienne ministre de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, chargée des relations internationales sur le Climat
- **Hakima El Haite**, Ministre de l'Environnement du Maroc durant la COP22
- **Karima Delli**, Présidente de la Commission Transports et Tourisme du Parlement Européen
- **Demba Diedhiou**, Coordinateur du réseau Transports et Mobilités Durables, France Nature Environnement
- **José Fernandez Garcia**, Policy officer, DG Mobility & Transport, Commission européenne
- **François-Michel Lambert**, Député des Bouches du Rhône
- **Laurent Michel**, Directeur général de l'Energie et du Climat (DGEC)
- **Saïd Mouline**, Directeur général de l'AMEE (équivalent de l'ADEME au Maroc)
- **Louis Nègre**, Sénateur Maire de Cagnes-sur-Mer, Rapporteur pour la partie Transport de la Loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte, Président du GART
- **Serge Orru**, Conseiller auprès de la Maire de Paris en charge du Développement durable, de l'Environnement, du Plan climat et de l'Economie circulaire
- **Bertrand Piccard**, Président de la Fondation Solar Impulse
- **Max Roustan**, Maire d'Alès et Président d'Alès Agglo
- **Hervé Renucci**, Directeur de la logistique et des bâtiments de la Métropole de Lyon
- **Roland Ries**, Maire de Strasbourg, 1er Vice-Président de l'Eurométropole de Strasbourg, 1er Vice-Président du GART
- **Jacques Wiart**, Conseiller municipal en charge des déplacements et de la logistique urbaine de la Ville de Grenoble

Les RIVE accueilleront de plus cette année, le concours de La Flotte Écologique de l'année, qui récompensera les flottes de véhicules publiques et privées les plus écologiques de France.

→ Pour en savoir davantage sur l'événement, consultez [le site internet](#) ou [le compte Twitter](#) des RIVE !



## 4 DANS LES MÉDIAS !

- « La Creuse progresse dans la distribution du gaz propane délivré en réseau canalisé » - Entreprendre (p.15)
- « Le gaz propane plébiscité » - Courrier Dordogne (p.17)
- « Propane en réseau : un marché qui gaze » - Zepros métiers énergie (p.18)
- « Essai Fiat 500L : on ne change pas une équipe qui gagne » - la Revue Automobile (p.19)
- « La Tipo se met aussi au GPL » - le Journal des Flottes (p.23)
- « Fiat Tipo : une version GPL » - kilomètres Entreprise (p.24)
- Reportage : France 3 Bretagne parle du projet Youth ID (p.25)
- « Jacques Bernier primé au concours Lépine » - CVC - La revue des Climaticiens (p.26)

## Energie

# La Creuse progresse dans la distribution du gaz propane délivré en réseau canalisé

LIMOGES ECONOMIE BTP-INDUSTRIE

Publié le 24/05/2017 à 05h37



Les ventes de gaz propane ont progressé de 15,97% en 2016 en Creuse. © Populaire du Centre

*Seize ans après l'ouverture du marché du gaz et dans le contexte de décentralisation énergétique, l'installation des réseaux propane progresse, notamment en Creuse.*

Avec une hausse de 15,97 % des ventes de propane qui s'élèvent à 461 tonnes en 2016 et après une hausse de 5,70 % en 2015, le **département de la Creuse confirme son intérêt pour l'énergie propane délivrée en réseau canalisé**. Ce mode de distribution du propane contribue à la diversification énergétique du territoire.

Ce mode de distribution du propane contribue à la diversification énergétique du territoire et permet aux consommateurs de bénéficier des atouts d'une solution gaz en réseau : une énergie à prix compétitif moins polluante que le fioul et moins chère que l'électricité.

### Augmentation de 6% du nombre de réseaux sur un an en France

Fin 2016, on recensait en France 272 réseaux en délégation de service public (+ 7 sur un an) et 3.179 résultant de contrats commerciaux de droit privé (+ 189) pour desservir des logements collectifs, lotissements, institutions publiques ou encore des zones d'activités.

Cela représente une hausse de 6 % du nombre de réseaux sur un an. Au global, ce sont **49.290 foyers, entreprises et bâtiments publics** (5,8 %) qui bénéficient des atouts du propane pour leurs usages quotidiens. En tout, ce sont **58.084 tonnes de propane qui ont été commercialisées via les réseaux canalisés en 2016** (+ 5,6 %).

## Une alternative au fioul et au tout électrique

Ces réseaux offrent par ailleurs aux 27.000 communes non raccordées à un réseau de gaz naturel une alternative au fioul : le propane, **en tant qu'énergie gaz, est l'énergie fossile la moins carbonée avec le gaz naturel** et émet 20 % de CO<sub>2</sub> de moins que le fioul. Elle ne produit pratiquement pas d'oxydes d'azote, pas de suie, pas de fumées grasses, et surtout, pas de particules fines. Le développement du BioGPL, le propane d'origine renouvelable, renforcera ces bénéfices. Le propane est également une alternative au tout électrique, et offre aux consommateurs un plus grand confort qu'un chauffage par convecteurs.

Anne-Sophie Pédegert



# Info-Dordogne

## Le gaz propane plébiscité

Avec une hausse de 65,07 % des ventes de propane, qui s'élevaient à 874 tonnes en 2016, et après une hausse de 50,79 % en 2015, le département confirme son vif intérêt pour l'énergie propane délivrée en réseau canalisé. Ce mode de distribution du propane a la diversification énergétique du territoire et permet aux consommateurs de bénéficier des atouts d'une solution gaz en réseau : une énergie à prix compétitif, moins polluante que le fioul et moins chère que l'électricité.

Seize ans après l'ouverture du marché du gaz et dans un contexte de décentralisation énergétique, l'installation des réseaux de propane est en croissance dans les collectivités, auprès des bailleurs sociaux et syndicats de copropriétaires. Ceux-ci proposent ainsi à leurs usagers une solution d'approvisionnement « clé en main » : le consommateur ne s'occupe pas du réapprovisionnement, paie à la consommation et bénéficie d'un tarif plus attractif que s'il utilisait du gaz en bouteille voire en citerne.

Ainsi, à fin 2016, on recensait en France 272 réseaux en délégation de service public (+ 7 sur un an) et 3 179 résultant de contrats commerciaux de droit privé (+ 189) pour desservir des logements collectifs, lotissements, institutions publiques ou encore des zones d'activités. Cela représente une hausse de 6 % du nombre de réseaux sur un an.

Au global, ce sont 49 290 foyers, entreprises et bâtiments publics (5,8 %) qui bénéficient des atouts du propane



**Un réservoir enterré.**

Corrèze Français du Butane et du Propane

pour leurs usages quotidiens. En tout, ce sont 58 084 tonnes de propane qui ont été commercialisées via les réseaux canalisés en 2016 (+ 5,6 %). Ces réseaux offrent par ailleurs aux 27 000 communes non raccordées à un réseau de gaz naturel une alternative au fioul : le propane, en tant qu'énergie gaz, est l'énergie fossile la moins carbonée avec le gaz naturel et émet 20 % de CO<sub>2</sub> de moins que le fioul. Elle ne produit pratiquement pas d'oxydes d'azote, pas de suie, pas de fumées grasses, et surtout, pas de particules fines.

Le développement du BioGPL, le propane d'origine renouvelable, renforcera ces bénéfices. Le propane est également une alternative au tout électrique, et offre aux consommateurs un plus grand confort qu'un chauffage par convecteurs.



# Vite!

## PROPANE EN RÉSEAU

### Un marché qui gaze

Seize ans après l'ouverture du marché du gaz et dans un contexte de décentralisation énergétique, l'installation des réseaux de propane a été en croissance l'année dernière dans les collectivités et auprès des bailleurs sociaux et syndicats de copropriété : 3451 réseaux en activité (+6%) et plus de 49 000 foyers raccordés (+5,8%), par rapport à 2015. Avec cette solution d'approvisionnement "clé en main", le consommateur ne s'occupe pas du réapprovisionnement, paie à la consommation et bénéficie d'un tarif plus attractif que s'il utilisait du gaz en bouteille ou en citerne.





## Essai Fiat 500L : on ne change pas une équipe qui gagne

*Suivant le chemin de la petite protégée de la gamme, le Fiat 500L s'offre une mise à jour nécessaire. Le monospace revendique près de 1 800 modifications, avec 40 % de nouvelles pièces. La formule évolue-t-elle pour autant ?*

Ecrit le 06 Juin 2017 Catégorie Fiat 500L



Le **Fiat 500L** est la version familiale et pratique de la citadine éponyme. À l'image du Mini Countryman, le 500L veut conjuguer les aspects pratiques d'une voiture familiale au style branché de la 500. Un exercice qu'il réussit avec plus ou moins de brio, privilégiant la fonctionnalité au style : le monospace urbain est tout en rondeur et affiche des proportions devenues inhabituelles face aux nombreux crossovers qui peuplent les villes.



## Des évolutions peu visibles :

Le restylage lui apporte un rafraîchissement bienvenu, avec de nouvelles optiques, une signature lumineuse propre à la **500 de Fiat** ainsi que des retouches au niveau des boucliers. L'habitacle profite d'améliorations plus poussées, avec un nouveau volant, un combiné d'instrumentation plus présentable et **un nouvel écran tactile de 7 pouces** associé au système Uconnect, avec *Apple Car Play* et *Android Auto*.

Certains rangements gagnent aussi en volume, pour parfaire une prestation parmi les meilleures de la catégorie : le coffre, au seuil de chargement confortable, cube **455 litres en configuration cinq places** et peut contenir jusqu'à 1 480 litres avec la banquette (coulissante sur 12 cm) à plat. L'espace habitable est appréciable, tout comme la bonne vision périphérique. On regrettera cependant des contre-portes trop éloignées pour pouvoir reposer les coudes sur les longs trajets.



## Idéal pour le quotidien urbain :

Le **Fiat 500L** ne bénéficie en revanche d'aucun changement dans sa gamme de motorisations. On y retrouve toujours les deux diesels de 95 ch et 120 ch, ainsi que les quatre moteurs essence de 85 ch, 95 ch, 105 ch et **le 1,4 litre T-Jet de 120 ch**. C'est ce dernier bloc qui équipait notre version d'essai, avec sa configuration Easypower carburant au GPL.

Les sensations n'ont pas changé par rapport à la précédente mouture. Le **Fiat 500L** mise avant tout sur la douceur, un tempérament inhérent à sa vocation citadine. La direction à la légèreté satisfaisante permet de ne pas se fatiguer en ville et **le diamètre de braquage est raisonnable** pour une auto de son envergure, avec 4,27 mètres de long.



### Des prestations limitées en dehors des villes :

La mécanique n'est pas à la peine entre les périphériques. Le 1,4 litre de **120 ch et 215 Nm de couple** n'a pas de mal à suivre le flot de la circulation. La tâche sera toutefois bien moins aisée sur le réseau secondaire, ou le bloc GPL avouera quelques lacunes à mettre en mouvement ses près de 1 300 kg.

Avec l'ensemble de la famille à bord, il faudra jouer de la commande de boîte et ne pas hésiter à privilégier des régimes de rotation supérieurs à 4 000 tr/min. Ce qui n'est pas, vous en conviendrez, le tempérament demandé à une voiture de ce type. D'autant que le **Fiat 500L** fait preuve d'une relative quiétude à bord à rythme stabilisé et d'une consommation pouvant descendre à près de 7,0 l/100 km.



### Encore de belles heures devant lui :

En tête de son segment avec plus de **82 000 exemplaires vendus en Europe** l'année dernière, le **Fiat 500L** devrait conforter sa position avec son récent restylage : si les retouches ne lui offrent pas une nouvelle identité, il gagne un équipement plus technologique dans son habitacle, qui affiche toujours des volumes très intéressants. Dommage que les mécaniques calquées sur celles d'une petite citadine s'avèrent parfois un peu justes pour le monospace.

Si la dénomination dans le catalogue change, les versions habituelles sont toujours reconduites avec une version courte, une déclinaison longue à sept places et un baroudeur à l'assiette surélevée de 25 mm. L'offre débute à **partir de 16 990 euros** avec la version 1,4 litre 95 ch Popstar. Notre version d'essai, équipée du 1,4 litre T-Jet GPL en finition Lounge **s'affiche au prix de 22 490 euros**.

**Note : 14/20**

*Bien vu :*

- habitabilité
- volume du coffre
- direction vive et légère

*A revoir :*

- poids
- mécaniques essence un peu justes



## LA TIPO SE MET AUSSI AU GPL

A l'instar d'autres modèles de Fiat tels que la Panda ou la Punto, la nouvelle Tipo est aussi accessible en bicarburation essence/GPL (dans cette configuration, elle est dotée du bloc essence 1.4 JET de 120 ch). En partenariat avec le Comité français du butane et du propane (CFBP), elle est en outre proposée au même prix que son pendant tout essence, à savoir 15 590, 16 490 ou 17 490 euros, selon qu'il s'agit de la version berline, de la version 5 portes ou de la version break (Station Wagon). La Tipo GPL bénéficie d'une garantie 5 ans/75 000 km et est classée Crit'Air 1.





## FIAT TIPO

# Une version GPL

La famille Tipo intègre désormais une motorisation bicarburation essence-GPL proposée sur les carrosseries 4 portes, 5 portes et break Station Wagon. Le modèle GPL dispose d'un réservoir de 53 litres, soit une autonomie de 638 km en mode GPL, sans compter l'autonomie en mode essence (50 litres). Fiat, en partenariat avec le Comité Français du Butane Propane (CFBP), propose la nouvelle Fiat Tipo GPL moteur 1,4 T-Jet 120 ch au même prix que la version essence soit à partir de 15 590 € pour la Tipo 4 portes, 16 490 € pour la version 5 portes et 17 490 € pour la carrosserie Station Wagon, la remise de 1500 € s'ajoutant à la remise sans condition proposée sur la Tipo, à savoir respectivement 1 000€, 2 000 € et 2 500 €. Elle profite aussi d'une garantie 5 ans / 75 000km. Cette offre s'applique également à la Fiat 500L 1,4 T-Jet 120 ch essence -GPL, soit une économie de 1 500 € pour l'automobiliste. La Fiat 500L GPL débute à partir de 15 490 € et bénéficie également de la garantie 5 ans / 75 000 km. Dans la gamme Fiat, les Panda et Punto sont également proposées en bicarburation essence -GPL.

## [REPORTAGE]

Visionnez le reportage de France 3 Bretagne sur [le projet Youth ID !](#)





## Jacques Bernier primé au Concours Lépine

Le concours Lépine de la foire de Paris a récompensé une invention basée sur un brevet déposé par notre collègue Jacques Bernier et qui avait obtenu le grand prix plateau d'argent de l'Assemblée Nationale. Il a été remis à la société Energy Solar Drill qu'il a créée avec trois autres collègues. Il s'agit d'un dispositif de production d'énergie électrique par un cycle de Rankine utilisant le butane comme fluide de travail. La chaleur utilisée est produite dans des capteurs solaires où le butane s'évapore sous pression avant d'être turbiné dans un expandeur scroll. Après condensation à plus basse pression, le butane liquide est renvoyé dans le capteur pour un nouveau cycle. Le système est également utilisé en production de froid en remplaçant l'alternateur par un compresseur scroll et peut utiliser également d'autres sources thermiques à la place du solaire. ■